

VIA AL PROGETTO PRELIMINARE: «ORA C'È LA CONCRETA POSSIBILITÀ DI REALIZZARE IL TRAFORO»

Svolta per il tunnel Cicagna-Rapallo

Burlando firma con il ministro, Anas e Autostrade: l'opera inserita nella convenzione-quadro

SIMONE ROSELLINI

«IL PROTOCOLLO siglato oggi impegna tutti i soggetti coinvolti ad inserire la realizzazione del tunnel della Fontanabuona nella convenzione unica stipulata tra Anas e Autostrade per l'Italia, in sede di aggiornamento del piano economico e finanziario».

Le parole dell'assessore regionale alle Infrastrutture, Raffaella Paita, fotografano la grande novità. Quasi una svolta storica, a volerla dire tutta, vista l'attesa pluridecennale che si trascina su questa vicenda. Ieri pomeriggio, infatti, il ministro alle Infrastrutture Altero Matteoli, il presidente della Regione Liguria Claudio Burlando, il presidente dell'Anas Pietro Ciucci e l'amministratore delegato di Società Autostrade, Giovanni Castellucci, hanno firmato il protocollo di intesa che avvia la redazione del progetto ("preliminare, ma avanzato",

come si dice da qualche mese) del tunnel Cicagna - Rapallo.

Sino a qui, si tratta di un fatto che si concretizza dopo essere

stato già preannunciato. Il punto fondamentale, però, sembra la garanzia, inserita nell'accordo di oggi, che, dopo la progettazione, si potrà passare alla concreta realizzazione, inserendo il tunnel nella convenzione unica citata appunto dall'assessore Paita: «La condizione è che l'opera risulti economicamente fattibile - precisa la stessa Paita - ma stiamo ormai ragionando su un'opera che costerebbe meno di 250 milioni di euro e, pertanto, sappiamo che lo sarà».

«C'è l'impegno politico e tecnico di contenere i costi - dice anche il consigliere Udc ed ex sindaco di Cicagna Marco Limoncini -. Quindi, davvero, ormai possiamo dire che attendiamo le ruspe».

La progettazione dovrà essere esaurita in sei mesi. Costerà due milioni e 300mila euro, equamente divisi tra Regione Liguria e Aspi (ovvero, il gruppo della Società Autostrade).

«Siamo certi - aggiunge anche Giovanni Boitano, coordinatore provinciale Udc e assessore regionale ai Lavori Pubblici - che il ministero intenderà adoperarsi per reperire i necessari finanziamenti, come indicato nel documento sottoscritto».

toscritto».

Contemporaneamente, ritenute ormai decadute le ragioni dell'ostracismo, il presidente Burlando ha firmato ieri anche la convenzione per la realizzazione della gronda di ponente, che gli altri enti locali ed il ministero avevano sottoscritto l'8 febbraio: Burlando si rifiutò, pretendendo garanzie sulla realizzazione del traforo fontanino. Secondo quanto emerge, dopo le due firme, la Regione riceve una responsabilità di regia sulla questione delle infrastrutture: «E questo - commenta ancora Limoncini - ci fa sperare che anche il nostro tunnel possa avere una corsia preferenziale».

Giansandro Rosasco, portavoce del comitato pro tunnel, era stato avvertito in anticipo, dall'assessore Paita, della firma in arrivo: «Siamo soddisfatti - dichiara adesso - Sotterriamo il piccone di guerra per i prossimi sei mesi. Però, adesso, la Regione si è presa con noi un ulteriore impegno. Arrivata la firma per la progettazione, si pongono nuovi obiettivi e noi continueremo a vigilare anche su di essi. Possiamo solo sperare che non emergano nuove difficoltà tra sei mesi».

rosimo@libero.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**L'ASSESSORE
PAITA**

**«Resteremo
nei limiti di
costo
previsti
dall'intesa»**



La zona prevista per l'uscita del tunnel Fontanabuona-Rapallo

PIUMETTI

