

ALLO STUDIO DIVERSE IPOTESI PERCORRIBILI PER IL TRAFORO FONTANABUONA-RAPALLO

# Tunnel, spunta un'uscita a Ferrada

Sopralluogo dei tecnici nella zona del cimitero: potrebbe essere un'alternativa al progetto

**SIMONE ROSELLINI**

**CICAGNA.** Si studiano soluzioni alternative, per quanto riguarda l'uscita del tunnel della Val Fontanabuona. Non si parla del versante di Rapallo, laddove il movimento civico del "Circolo della Pulce" continua a lamentare l'impatto ambientale che avrebbe il previsto svincolo sulla zona di Santa Maria del Campo, ma proprio del versante fontanino, laddove, pochi giorni fa, non è passato inosservato un sopralluogo compiuto da alcuni tecnici, tra progettisti e responsabili della Regione Liguria. Il gruppo, infatti, è stato visto dalle parti del cimitero di Ferrada, una zona che, in base a quanto presentato nella serata del 24 maggio scorso al cinema teatro di Monleone, non dovrebbe essere interessata dal tracciato del tunnel.

Spiega ciò che è avvenuto il consigliere regionale e presidente del consiglio comunale di Cicagna, Marco Limoncini: «Erano in programma i primi carotaggi necessari per lo sviluppo del progetto preliminare del tunnel, ma i tecnici hanno colto l'occasione anche per dei so-

pralluoghi sulle possibili uscite sul versante fontanino. Ci sono tre o quattro ipotesi percorribili, ma, per ora, si tratta di ipotesi allo studio, che verranno attentamente valutate sotto tutti gli aspetti».

Nulla di definitivo, insomma, ma, certo, si stanno studiando anche ipotesi alternative rispetto alla galleria che, dalla provinciale 22 di Tribogna, dovrebbe portare il traffico in uscita dal tunnel sulla 225 all'altezza di Gallinaria. Quella, rimane, al momento, l'ipotesi ufficiale, ma ci sono concrete ragioni che inducono a valutare le alternative. Del gruppo del sopralluogo faceva parte anche il sindaco di Cicagna, Roberto Bacigalupo, che spiega: «Le valutazioni alternative a Gallinaria sono legate all'eventuale esigenza di risparmiare e di avere soluzioni meno costose».

La faticosa soglia dei 250 milioni di euro di spesa sembra già garantita dal carattere "frugale" (per dirla con l'ormai nota definizione del presidente Burlando durante il vertice con il ministro Matteoli, Anas e Autostrade) del progetto, ma poter evitare la galleria per Gallinaria, frazione di confine tra Cicagna e Mocone-

si, potrebbe portare il conto finale più vicino ai 200 milioni. Una soluzione che consentirebbe (se fosse necessario) il risparmio sarebbe proseguire con l'allargamento della 22, arrivando a Ferrada, nella zona del semaforo. Qui, però, si dovrebbe optare per una rotonda piccola, poco adatta all'accogliimento del traffico pesante, o per l'abbattimento di una o più case prossime all'incrocio,

ipotesi sempre difficile da percorrere. Ecco, allora, che prende campo anche la soluzione della bretellina sino alla zona del cimitero di Ferrada, benché ulteriori alternative possano presentarsi. Per Cicagna perdere il collegamento diretto al tunnel sarebbe un duro colpo? «L'importante è che ci sia il traforo - dice Bacigalupo -. Qui si ragiona di differenze di poche centinaia di metri, non cose clamorose». «Sicuramente, fatte tutte le valutazioni, si arriverà alla soluzione ottimale - dice, invece, Limoncini -. "Ottimale", però, non solo sotto il profilo del risparmio di spesa, ma anche tenendo presente la funzionalità e l'impatto ambientale dell'opera».

rosimo@libero.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La zona di Gallinaria dov'è prevista l'uscita del tunnel

FLASH

Un'occasione per risparmiare sui vestiti. Solo per pochi giorni. Solo per pochi giorni. Solo per pochi giorni.

**Tunnel, spunta un'uscita a Ferrada**

Un'occasione per risparmiare sui vestiti. Solo per pochi giorni. Solo per pochi giorni. Solo per pochi giorni.

**CAZZATURE DONNA TUTTO IN SALDO**

SCONTI FINO AL 70% per l'acquisto riservato reparto SALDI BY HUGO

dal 2 luglio 21.00-23.00