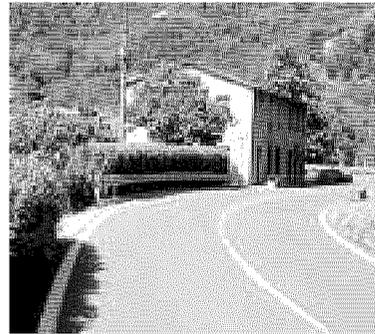


INCONTRO A CICAGNA CON GLI AMMINISTRATORI

Studio sugli sviluppi per l'entroterra creati dal tunnel della Fontanabuona

Affidato a Spea, società delle Autostrade: traffico, impatto residenziale, insediamenti



SBUCHERÀ A POCA DISTANZA DALLA LAMES

Il tunnel tra Rapallo e la val Fontanabona sarà costruito in galleria, si collegherà con l'autostrada e sbucherà a poca distanza dalla nuova sede Lames

CICAGNA. Tunnel Rapallo/Fontanabuona. Si apre una nuova fase: la revisione dei dati sulle ricadute che la costruzione del traforo avrà sull'entroterra. L'analisi, affidati a tecnici di Spea ingegneria europea Spa, società del gruppo Autostrade per l'Italia, terrà conto dei flussi di traffico previsti, dell'impatto sulle nuove costruzioni residenziali, sulla possibilità che il collegamento veloce tra Rapallo e la Fontanabuona favorisca l'insediamento di nuove attività produttive, dell'esistenza di una rete ricettiva e di ristorazione. La verifica aggiornerà i dati compresi nel vecchio rapporto che Filse, la finanziaria regionale per lo sviluppo economico, aveva già allegato allo studio di fattibilità. Gli esperti di Spea ieri erano a Cicagna per il primo di una serie di incontri con gli amministratori locali. Alla riunione hanno partecipato il primo cittadino che ha

fatto gli onori di casa, Roberto Bacigalupo (affiancato dal presidente del consiglio comunale e capogruppo regionale Udc, Marco Limoncini); i sindaci di Tribogna, Corrado Bacigalupo, e Moconesi, Gabriele Trossarello; l'architetto Giovanni Battista Poggi (direttore del settore programmazione e pianificazione della Regione); il presidente del gruppo Tigullio di Confindustria Genova, Franca Garbarino; funzionari dei tre Comuni. Un ulteriore approfondimento è in programma lunedì. Durante l'estate, prima del confronto allargato agli altri amministratori della vallata, il gruppo di lavoro di ieri raccoglierà i primi dati da fornire ai tecnici di Spea per accelerare i tempi dell'esame dell'impatto che il tunnel avrà. L'analisi, il cui costo è compreso negli interventi legati alla costruzione della galleria, è considerata propedeutica alla realizzazione dell'opera che

collegherà Rapallo (con sbocco sull'A12) a Gallinaria, località sul confine tra i Comuni di Cicagna e Moconesi, a pochi metri di distanza dal terreno di Quartaie dove sorgerà il nuovo capannone industriale di Lames. Spea Spa dal 1961 sviluppa servizi integrati di ingegneria nel settore delle infrastrutture di trasporto: progetti, direzione dei lavori, monitoraggio e manutenzione. I tecnici Spea si occupano sia di infrastrutture nuove sia di adeguamento e di ampliamento di strutture esistenti ai nuovi standard di sicurezza. Progetti di ripristino e di manutenzione, catasti informatizzati, studi di impatto e di inserimento ambientale, monitoraggio ambientale e opere di mitigazione sono al servizio di Autostrade per l'Italia per garantire la sicurezza dell'utente, la tutela dell'ambiente e la salvaguardia del territorio.

D. BAD.

