

TUNNEL FONTANABUONA

Levaggi: «Basta divisioni, lo sbocco è Chiavari»

L'ex assessore regionale spinge per il collegamento da Rio Campodonico e sprona Agostino a fare un incontro con tutti i sindaci

CHIAVARI. «Basta con le polemiche sterili e la guerra tra poveri. Al tunnel tra costa e Fontanabuona bisogna guardare in un'ottica comprensoriale». Lo sostiene Roberto Levaggi, già assessore regionale ad Ambiente e Difesa del suolo dal 2000 al 2005 durante il mandato del presidente Sandro Biasotti. Parla come membro del direttivo di Forza Italia di Chiavari e anche come cittadino del Tigullio. Sprona il Comune di Chiavari a promuovere un incontro con i sindaci dell'entroterra per proporre a Regione e Provincia una soluzione condivisa che superi le polemiche degli ultimi giorni. Polemiche interne al centrodestra scoppiate tra i rappresentanti del Pdl di Chiavari e il sindaco di Cicagna (nonché consigliere e segretario provinciale della Lega Nord), Marco **Limoncini** I primi

contrari al progetto sostenuto dal presidente regionale Claudio Burlando di far sbucare la galleria a Rapallo, il secondo favorevole. Levaggi ricorda gli incontri della giunta Biasotti con Società Autostrade, Anas, e ministeri per cercare di risolvere i problemi di viabilità della Liguria e sostiene che il tunnel tra la val Fontanabuona e la riviera debba essere inquadrato in un disegno globale delle nuove infrastrutture viarie tese a migliorare i collegamenti tra entroterra e costa. «Il nodo della viabilità del Levante ligure deve essere risolto in modo organico e complessivo», sostiene l'ex assessore Levaggi - Il progetto della Gronda di Levante prevedeva un collegamento anche con l'entroterra da Rio Campodonico verso la val Fontanabuona, nei pressi della centrale elettrica di San Colombano Certenoli. Un tunnel in quella zona - prosegue - rappresenterebbe per tutto il Levante orientale un ottimo by pass per una territorio congestionato, soprattutto nei periodi estivi, quando la popolazione si moltiplica».

Secondo Levaggi lo sbocco a Chia-

vari sarebbe «utilissimo per riqualificare tutto il Rio Campodonico, ottenendo nuovi spazi per varie attività anche sportive». L'ex assessore regio-

nale suggerisce a chi sta alimentando la polemica di desistere. «Mi sembra sia una battaglia tra poveri - sostiene - e non vorrei che, dividendoci su problemi così importanti, come è già successo in passato, i fondi disponibili per un intervento davvero risolutivo venissero destinati ad altre opere».

Levaggi precisa di schierarsi dalla parte di Chiavari «non per una questione di campanilismo», ma perché ritiene poco utile la «soluzione Rapallo» se non integrata nel disegno complessivo. «Quel tunnel sarebbe troppo vicino al traforo Bargagli-Ferriere - precisa Levaggi - e non darebbe risposte concrete né alle esigenze di una città di 30 mila abitanti come Rapallo né a una valle che storicamente gravita su Chiavari e Lavagna». Roberto Levaggi suggerisce di «utilizzare i fondi fermi dello svincolo autostradale di Lavagna» e di partire con un progetto condiviso per collegare viale Kasman con Carasco e la Fontanabuona.

D. BAD.



Roberto Levaggi, Forza Italia

