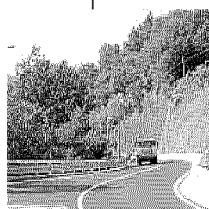


**TENDENZA** ♦ Dopo Carasco, la prima rotonda si incontra a Cicagna

## Gli impianti luminosi "regnano" in vallata

**T**re rotonde a Carasco mentre nel resto della Fontanabuona proliferano i semafori. San Colombano, dove è in funzione l'autovelox, e Orero non hanno mai voluto sistemare nessun impianto nel tratto di loro competenza che riguarda la sp. 225. Il primo semaforo lo troviamo in località Pianezza nel Comune di Cicagna. Sempre nel paese della cicogna altri due impianti sono fissati a Monleone e nei pressi di piazza Giuseppe Garibaldi nel centro del capoluogo. Nel Comune di Miconesi, a Ferrada, troviamo il primo storico semaforo fontanino nei pressi del bivio per la Spinarola. Da poche settimane è inoltre in funzione un altro semaforo nel cuore di Gattorna. Ovviamente a quelli "fissi" bisogna aggiungere i "mobili" che nella vallata in seguito ai lavori di ammodernamento della carreggiata non mancano mai.



La strada provinciale 225 della Val Fontanabuona

Lo storico semaforo di Ferrada venne installato dall'allora sindaco Arnaldo De Ferrari proprio in seguito ad un grave incidente stradale dove una donna pers la vita. La strada provinciale 225 della Fontanabuona continua ad essere una delle strade più pericolose di tutta la Liguria. Dove, purtroppo, hanno perso la vita molti giovani. Tra le principali cause degli incidenti l'eccessiva velocità.

Proprio per questo negli ultimi anni molti amministratori ed in modo particolare l'allora sindaco di Cicagna Marco Limoncini hanno deciso l'installazione di nuovi impianti semaforici. Nonostante nei centri abitati fontanini il limite massimo di velocità sia di 50 chilometri orari, spesso e volentieri automobilisti e motociclisti procedono a velocità molto più sostenuta. In vallata, soprattutto lungo le strade che portano a Boasi e al Passo della Scogliana, si svolgono "le corse motociclistiche non autorizzate" che creano problemi e spesso incidenti.

