

PRESTO SULLA SCRIVANIA DEL NEO MINISTRO PASSERA IL PROGETTO DEL TRAFORO TUNNEL RAPALLO-FONTANABUONA L'USCITA POTREBBE ESSERE A FERRADA

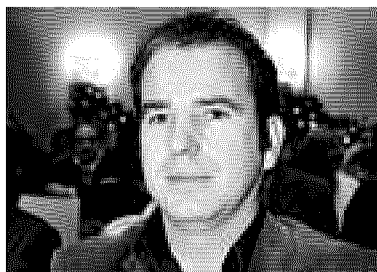
È SICURAMENTE uno dei nomi più scritti e pronunciati sugli organi di informazione italiani, in questi giorni. Quello di Corrado Passera, però, è anche nome destinato a entrare, presto, negli interessi della Val Fontanabuona. Nuovo ministro dello Sviluppo economico, ma anche delle Infrastrutture, uomo incaricato del rilancio della produttività italiana, avrà presto sulla scrivania anche il progetto preliminare del tunnel Fontanabuona-Rapallo. «Sappiamo che il nuovo ministro ha già avuto contatti e collaborazioni con il nostro presidente Claudio Burlando e questo ci fa ben sperare», commenta il consigliere regionale Marco Limoncini (nella foto). Certamente, però, la crisi politica e la necessità di un confronto con i nuovi membri dell'esecutivo rallentano i tempi per la presentazione del

progetto redatto dall'ingegner Alberto Selleri della Spea, società di progettazione del gruppo Autostrade: i precedenti annunci lo volevano pronto per fine novembre (adesso, quindi) ma ormai sembra più probabile che i fontanini lo vedranno a inizio 2012.

«A quanto sappiamo, si tratta soltanto delle ultime limature, però, certo, prima della presentazione, la Società Autostrade avrà un confronto con il ministro e anche la Regione, contestualmente, farà altrettanto - dice ancora Limoncini - E questione di poco tempo, ma dovremo attendere questo passaggio». Realizzato il progetto, si dovrà, come noto, passare alla progettazione esecutiva e poi alla realizzazione dell'opera: per arrivarci, però, è necessaria la volontà politica di finanziarla e quindi è fondamentale che anche Passera e i suoi collaborato-

ri vedano il tunnel come opera importante per l'economia del territorio e, di riflesso, del paese. Solo con la presentazione del progetto preliminare, poi, si scioglierà definitivamente il nodo dell'allaccio sulla 225. Assodato, infatti, che il tunnel uscirà all'aperto sulla provinciale 22 di Tribogna, per il collegamento sulla principale arteria di fondovalle si ipotizzano Gallinaria (in Comune di Cicagna, con necessità di realizzare una ulteriore, piccola, galleria) o Ferrada, nei pressi del cimitero: sempre più, però, stando ai rumors circolanti, si lascia preferire questa seconda ipotesi, meno costosa e senza case nei dintorni a complicare la situazione. Alla fine, potrebbe essere un tunnel Rapallo-Moconesi, con una differenza di poche centinaia di metri rispetto alla precedente ipotesi.

S. RO.



TEMPI
La crisi politica ha rallentato le tappe. Lo studio preliminare dovrebbe essere presentato a inizio 2012

ESCLUSIVO: INTERO NUMERO DI CACCIA E ALBERGO DI CACCIA PER I NON CACCIA...
Cacciatori, Portofino come l'Aveto
 L'area di Portofino è stata scelta per la caccia...
TUNNEL RAPALLO-FONTANABUONA
 L'uscita potrebbe essere a Ferrada...
MONIQUE
 STRAORDINARIA VENDITA PROMOZIONALE
 SU TUTTA LA MAGLIERIA
 A PREZZI DI FABBRICA
 Tel. 0185.41806