

TUNNEL ❖ L'ex sindaco di Cicagna ripercorre l'attività istituzionale del progetto

Limoncini: «Un passo avanti atteso da una sessantina di anni»

Pronto il Progetto preliminare "avanzato" per il collegamento autostradale della Fontanabuona con Rapallo. studio per il quale dal 14 gennaio 2008 tutti i sindaci del levante, insieme alla Regione Liguria ed alla Provincia, con un lavoro coeso, hanno dato corso ad innumerevoli azioni, anche nei confronti del Governo Nazionale, ottenendo la sottoscrizione del protocollo d'intesa il 13 aprile 2011. Il prossimo 12 marzo si svolgerà la presentazione pubblica al Teatro di Cicagna. «Il Tunnel Fontanabuona - Rapallo, è ad una svolta - sottolinea il Consigliere Regionale Marco Limoncini, ex sindaco di Cicagna e da sempre convinto sostenitore di questa infrastruttura - finalmente siamo arrivati alla conclusione del progetto preliminare avanzato così come ci eravamo impegnati con i Sindaci del Territorio e con la nostra popolazione, la quale da sempre ci sostiene nella battaglia per richiedere questa importante e fondamentale infrastruttura che toglierà dall'isolamento la nostra Val Fontanabuona e tutti i territori circostanti. Un grazie va alla determinazione del presidente Burlando per le azioni che, dal 14 gennaio 2008, ha messo in atto condividendo le nostre richieste territoriali e stanziando i primi finanziamenti per il progetto, 25 mi-

lioni di euro con i Fondi FAS considerando tale opera una priorità regionale. Un'attività politico-istituzionale decisa e risoluta che è riuscita a convincere il Governo Nazionale a supportare il nostro progetto, superando abilmente le innumerevoli insidie e difficoltà, grazie anche alla forte iniziativa, rivelatasi una svolta positiva per tutto l'iter che ne è seguito, nel non firmare l'accordo sulla Gronda di Ponente finché non si fosse sbloccato l'iter sul tunnel Fontanabuona Rapallo. Le relazioni istituzionali portate avanti in questi ultimi mesi con il nuovo Ministro Corrado Passera, Anas e So-

cietà Autostrade, ci fanno ben sperare anche in merito al completo finanziamento per seguirne l'iter realizzativo in tempi rapidi, così come ci fanno ben sperare le possibili modifiche normative che il Governo nazionale sta valutando di attuare nelle prossime settimane, in riferimento alla defiscalizzazione sugli investimenti infrastrutturali, norme che permetteranno ai concessionari autostradali di ottenere nuove risorse da investire in nuove infrastrutture, un ulteriore elemento positivo, quindi, a sostegno della realizzazione del Tunnel Fontanabuona - Rapallo».



Marco Limoncini



L'incontro Cicagna dei sindaci del Levante con l'allora Ministro Matteoli

