

CICAGNA Ora resta da sistemare la parte più difficile, quella del reperimento dei 250 milioni di euro necessari

Il grande ritorno del tunnel, presentazione

Il progetto redatto verrà reso noto lunedì 12 marzo nel teatro di Monleone



L'avventura tunnel inizia nel '08 con il famoso «Patto dei pansoti»

CICAGNA (Imm) Lunedì 12 marzo alle ore 21 presso il teatro di Monleone attesa la folla delle grandi occasioni per assistere alla presentazione del tracciato del tunnel Rapallo - Fontanabuona. Seppure con qualche mese di ritardo l'ingegnere **Alberto Sella** di Spea che, per conto della Società Autostrade, ha ricevuto l'incarico di redarre il progetto di massima dell'opera infrastrutturale, ha completato il suo lavoro. Nei mesi scorsi è stato anche predisposto lo studio dei costi e benefici che il traforo comporta. «I risultati ottenuti - afferma l'assessore regionale alle infrastrutture **Raffaella Paita** - sono stati positivi». Durante la serata sarà possibile conoscere l'ammontare dei costi. «Da anni la vallata aspetta che sia realizzata un'opera indispensabile - spiega l'assessore regionale ai lavori pubblici **Giovanni Boitano** - al rilancio

delle attività economiche che, in conseguenza della crisi in atto, sono in grave sofferenza». Padroni di casa, il sindaco **Roberto Bacigalupo** e il consigliere regionale **Marco Limoncini** che, in qualità di sindaco di Cicagna, è stato uno dei primi amministratori fontanini pronti a sollecitare il presidente regionale **Claudio Burlando** affinché perorasse le esigenze della vallata nei confronti della Società autostrade e del ministero delle infrastrutture. Ironia della sorte il nuovo tracciato ipotizzato finisce per collegarsi con la provinciale 225 in località Ferrada nel Comune di Cicagna. Il costo dell'opera, secondo le prime indiscrezioni, dovrebbe aggirarsi su 250 milioni di euro. Ora non resta altro che individuare il modo per reperire le necessarie risorse, sicuramente l'impresa più ostica.

