

IL PROGETTO Il presidente della Regione ottimista sulla realizzazione dell'opera con una spesa molto ridotta

Burlando rassicura sul tunnel

Un tracciato che consente risparmi. Buone notizie arrivano da Passera

«**B**isogna stringere i tempi. Abbiamo effettuato il progetto preliminare con la condivisione degli esponenti di tutto il territorio. Ora, però, è indispensabile organizzare un incontro informale con il Ministro alle Infrastrutture Corrado Passera per convincere il governo e l'Anas a inserire l'opera nella convenzione della società autostrade.

Abbiamo realizzato un progetto serio, anche sul piano economico, da portare a termine con una spesa non altissima, 233 milioni di euro. Un piano fattibile.

Se avessimo voluto gettare solo fumo negli occhi avremmo optato per qualcosa di molto più costoso e articolato. Invece vogliamo che questo traforo veda, finalmente, la luce».

Il presidente della regione Liguria, Claudio Burlando, è sta-

to molto chiaro nella presentazione del convegno sul tunnel Rapallo - Fontanabuona.

Decisivo, nei giorni scorsi, il suo incontro con il ministro delle Infrastrutture Corrado Passera che ha assicurato la volontà di voler inserire l'opera tra gli interventi infrastrutturali prioritari. Insieme al presidente Burlando, ieri sera al teatro di Monleone, sono intervenuti l'assessore regionale alle Infrastrutture Raffaella Paita, Piero Fossati (Provincia di Genova), Alberto Selleri (Spea), Carmine Testa (Anas). Presenti in sala il senatore Luigi Grillo e l'onorevole Gabriella Mondello, gli Assessori regionali ai Lavori Pubblici Giovanni Boitano e al Bilancio Pippo Rossetti, i consiglieri regionali Marco Limoncini, Franco Rocca e Roberto Bagnasco con tutti i sindaci della Fontanabuona.

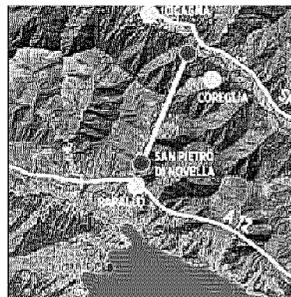
A Selleri, dopo il saluto del

sindaco di Cicagna Roberto Bagicalupo e l'introduzione dell'assessore Paita, il compito di illustrare il "Progetto Preliminare Avanzato" che prevede una spesa di 233 milioni di euro.

Il nuovo tracciato autostradale partendo dall'area di sosta all'uscita della galleria Giovanni Maggio a Rapallo, si unisce tramite uno svincolo, alla prima galleria (Caravaggio) di 2093 metri. Collegherà il tracciato fino alla frazione di Arbocò sempre nel Comune di Rapallo dove verrà realizzato un tratto all'aperto di 150 metri per raggiungere la seconda galleria (Fontanabuona) di 2583 metri che arriverà in Val Fontanabuona. Al posto di un breve viadotto, possibile la realizzazione di un riempimento che

oltre assicurare notevoli risparmi per quanto riguarda lo smarrimento (materiale di risulta proveniente dallo scavo delle gallerie ndr) consentirà di predisporre un paio di piazzole di servizio.

Nella Valle del Liteggia, sulle pendici del monte Borgo, all'uscita del secondo tunnel, verrà realizzata la stazione del casello autostradale, da qui lo svincolo si collegherà alla strada provinciale 22 di Tribogna per proseguire fino alla provinciale 225 della Fontanabuona nel Comune di Moconesi. Sul torrente Lavagna sarà costruito un nuovo ponte per collegarsi alla prevista rotonda stradale sulla ex statale "225" della Fontanabuona nei pressi del cimitero dell'abitato di Ferrada di Moconesi.



Traforo

RAPALLO-MOCONESI

Il nuovo tracciato autostradale partendo dall'area di sosta della galleria Maggio a Rapallo si collegherà alla 225 della Fontanabuona

LO STUDIO

LE GALLERIE SARANNO DIVISE DA UN SETTO VERTICALE

Le gallerie avranno una larghezza complessiva di 12 metri divise da un setto verticale, creando di fatto due carreggiate con corsie di oltre 5 metri di larghezza complessiva. La strada provinciale 22 che dal casello scende fino alla pro-

vinciale 225 sarà migliorata e messa in sicurezza portandola ad una larghezza complessiva di circa 7 metri. I tempi per la sua realizzazione sono stimati in 1680 giorni lavorativi ed il suo costo complessivo è calcolato in 233 milioni di euro. Una cifra, secondo il presidente della Regione, non esorbitante e che può trovare i finanziamenti necessari.

Tutti i sindaci presenti

Il gotha della politica del levante



www.ecostampa.it

Traguardo LA VERA SVOLTA

Insieme al presidente Burlando ieri sera al teatro di Monleone sono intervenuti l'assessore regionale alle Infrastrutture Raffaella Paita, Piero Fossati (Provincia di Genova), Alberto Selleri (Spea), Carmine Testa (Anas), Giorgio Fabriani (Autostrade per l'Italia). Ovviamente presente tutto il gotha politico della vallata con in testa l'assessore regionale ai Lavori Pubblici Giovanni Boitano, il consigliere regionale Marco Limoncini e tutti i sindaci della Fontanabuona. A Selleri, dopo il saluto del sindaco di Cicagna Roberto Bacigalupo e l'introduzione dell'assessore Paita, il compito di illustrare il Progetto Preliminare Avanzato che prevede una spesa per l'intervento pari a 233 milioni di euro.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

067149

Bretella

COLLEGA A12 E FONTANABUONA

Con la sottoscrizione del Protocollo di Intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Anas, Regione Liguria e Autostrade per l'Italia, avvenuta il 13 aprile dello scorso anno, l'Aspi si è impegnata a far redigere dalla

tunnel sono separati da un breve tratto all'aperto nelle vicinanze dell'abitato di Arboccò. Nel tratto terminale della rampa, in prossimità dell'innesto sulla strada provinciale 22, è inoltre prevista la realizzazione della barriera di esazione. Infine, è in programma anche l'adeguamento della provinciale 22 tra il punto di intersezione con la rampa principale e la provinciale 225.



società "Spea Ingegneria Europea" il progetto preliminare del collegamento tra la Val Fontanabuona e l'Autostrada A12 Genova - Roma. Una volta redatto ed esaminato il suddetto progetto preliminare, in caso di valutazione positiva, il Ministero, l'Anas e la Regione concorderanno con Autostrade per l'Italia, in sede di aggiornamento del Piano Economico Finanziario, l'inserimento dell'intervento tra gli impegni della Convenzione Unica, ovvero di attivare fonti alternative di finanziamento. Il progetto sviluppa a livello della progettazione preliminare la soluzione relativa allo studio di fattibilità effettuato nell'aprile 2010. Il tracciato si sviluppa a partire dall'autostrada esistente, tra gli svincoli di Recco e Rapallo e raggiunge la Valfontanabuona in corrispondenza dell'abitato di Moconesi, in corrispondenza del quale avviene il collegamento con la viabilità di fondovalle esistente, ovvero la strada provinciale 225. Il progetto del collegamento prevede la realizzazione di altre opere collegate. Una di esse è lo svincolo completo che si innesta sulla A12 nel tratto compreso tra le gallerie esistenti Giovanni Maggio e Casalino con rampe di immissione e uscita sia in direzione Genova sia in direzione Livorno. E prevista anche una rampa principale che, con uno sviluppo di circa 5,6 chilometri, costituisce il collegamento vero e proprio con la Valfontanabuona. Essa si sviluppa principalmente in sotterraneo mediante la realizzazione delle gallerie Caravaggio e Fontanabuona di lunghezza rispettivamente pari a 2093 e 2583 metri. I

