

Il Tunnel della Fontanabuona sarà pronto entro il 2019

www.ecostampa.it

CICAGNA (Imm) Il tunnel Rapallo - Fontanabuona, se tutto va bene, sarà pronto entro il 2119. Questo l'auspicio del presidente della giunta regionale **Claudio Burlando** che, venerdì 23 marzo, è giunto in Fontanabuona. Un altro passo è stato compiuto: presentato il progetto preliminare avanzato che pur non essendo ancora il «definitivo» permette di avere un quadro completo soprattutto per quanto riguarda i costi. La cifra complessiva dell'opera ammonta a 233 milioni di euro. «Se veramente si vuole realizzare una infrastruttura - ha spiegato Burlando - si cerca di contenere i costi, se invece si vuole fare solo finta di farla, questi si fanno lievitare». Nei giorni precedenti all'incontro di Mo-

Questo l'auspicio del presidente della giunta regionale Claudio Burlando.

Un altro passo è stato compiuto: è stato infatti presentato il progetto preliminare

neone, Burlando aveva incontrato il ministro per l'Economia **Corrado Passera** che sembra intenzionato ad inserire il tunnel tra gli interventi infrastrutturali prioritari. «Ora dobbiamo stringere i tempi - ha continuato Burlando - insieme hai sindaci dobbiamo chiedere un incontro con il ministro al fine di ottenere un formale impegno

affinché Anas e Autostrade si facciano carico dell'intervento». Insieme al presidente sono intervenuti l'assessore regionale alle Infrastrutture **Raffaella Paita**, **Piero Fossati** (Provincia di Genova), **Gian Battista Poggi**, **Alberto Sclerli** (Spea) e **Carmin Testa** (ANSA). In sala oltre gli assessori regionali **Pippo Rossetti** e **Giovanni Boitano**, il

gotha politico della vallata con in testa il consigliere regionale **Marco Limoncini** e tutti i sindaci della Fontanabuona. Il nuovo tracciato autostradale partendo dall'area di sosta all'uscita della galleria Giovanni Maggio a Rapallo, si collega tramite uno svincolo alla prima galleria (Caravaggio) di 2093 metri che sbucca nella frazione di Arbocò. Un tracciato all'aperto per circa 150 metri permetterà di raggiungere la seconda galleria (Fontanabuona) lunga 2583 metri. Nella Valle del Liteggia verrà realizzata la stazione del casello autostradale, da qui lo svincolo si collegherà alla strada provinciale 22 di Tribogna per proseguire fino alla strada provinciale 225 della Fontanabuona.



Raffaella Paita, Gian Battista Poggi, Claudio Burlando

