

Tunnel Fontanabuona - Rapallo: opera fattibile in quattro anni ed economicamente sostenibile

Nove mesi per passare dalle parole ai fatti, poi riprenderanno nuove clamorose iniziative del Comitato Pro Tunnel

"L'importo dei lavori a base d'asta, ipotizzando un ribasso pari al 15%, ammonta a 185 milioni di Euro": con questa affermazione, pronunciata durante il pubblico incontro tenutosi a Cicagna il 23 marzo, in un teatro gremito di gente a significare quanto il territorio tenga a questa infrastruttura, vengono definitivamente smontate le illusioni che l'opera non è alla portata di una zona molto produttiva che per 50 anni non ha visto ritornare alcun investimento infrastrutturale. Ricordiamo che da un'analisi congiunta del Comitato Pro Tunnel con i dati della Camera di Commercio, il territorio solo con la propria tassazione dà allo Stato una somma pari a un tunnel ogni due anni. Con la sottoscrizione del Protocollo di Intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Anas Spa, Regione Liguria e Autostrade per l'Italia Spa, avvenuta il 13 aprile dell'anno scorso, Regione Liguria insieme ad Aspi si erano impegnate (anche finanziariamente) a far redigere a Spea Ingegneria Europea Spa il progetto preliminare avanzato del collegamento tra la Val Fontanabuona e l'Autostrada A12 Genova - Roma.

Tale progetto preliminare, in caso di valutazione positiva, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'ANAS e la Regione Liguria concorderanno con Autostrade per l'Italia, in

sede di aggiornamento del Piano Economico Finanziario, l'inserimento dell'intervento tra gli impegni della Convenzione Unica, ovvero di attivare fonti alternative di finanziamento. Il progetto sviluppa a livello della progettazione preliminare la soluzione relativa allo studio di fattibilità dell'aprile 2010 approvato da tutti i Consigli Comunali con votazione unanime dei Comuni della Fontanabuona e dal Comune di Rapallo. Il tracciato si sviluppa a partire dall'autostrada esistente, precisamente dall'uscita della Galleria Autostradale Giovanni Maggio a Rapallo e raggiunge la Fontanabuona in Comune di Tribogna sul confine territoriale con Cicagna in zona Litegria dove sarà costruita la Stazione di entrata/uscita e collegato alla Sp22 opportunamente allargata raggiungerà la Sp225 in corrispondenza dell'abitato di Ferrada di Moconesi per collegarsi al tracciato di Fondovalle.

"Esprimiamo grande soddisfazione perché ci troviamo ad una svolta" interviene il Consigliere Regionale Marco Limoncini, ex Sindaco di Cicagna, che sul Tunnel ha concentrato la sua attività politica in Regione "come Regione ci eravamo presi degli impegni, sia con il territorio che con i Sindaci e il desiderio di arrivare in tempi veloci al fatidico "colpo di piccone" ci spinge a non mollare. Le prossime settimane

serviranno per incontrare nuovamente il Ministro Passera e lavorare sui finanziamenti necessari, d'altronde nell'incontro del 19 marzo a Roma lo stesso ci ha incoraggiati a proseguire perché una infrastruttura così importante con un progetto preliminare avanzato e condiviso merita di essere realizzata. Il comprensorio, la popolazione, le attività economiche necessitano di uscire dall'isolamento, oggi possiamo confermare di essere sempre più vicini alla meta e proprio grazie al sostegno del territorio arriveremo alla sua realizzazione".

Il mondo produttivo e commerciale sono riassunti nelle parole di Franca Garbarino, Confindustria Tigullio "Siamo molto contenti del lavoro svolto e ci auguriamo che i tempi di approvazione dei progetti e di definizione del piano finanziario siano contenuti nel più breve tempo possibile."

Il Tunnel è stato definito dal Presidente della Regione Claudio Burlando "una fra le quattro opere fondamentali per la Liguria ed entro la fine dell'anno si avrà un nuovo definitivo aggiornamento". Questo termine è anche l'ultimo che il Comitato Pro Tunnel, presieduto da Giansandro Rosasco, ritiene utile prima di intraprendere ulteriori clamorose proteste nei confronti di coloro che ostacoleranno o rallenteranno l'avanzata della realizzazione.



Sindaci di costa ed entroterra, Comitato e oltre 1000 cittadini alla manifestazione del 28.11.09 per portare l'attenzione sulla necessità dell'opera

Tunnel Fontanabuona - Rapallo: opera fattibile in quattro anni ed economicamente sostenibile
Nove mesi per passare dalle parole ai fatti, poi riprenderanno nuove clamorose iniziative del Comitato Pro Tunnel

Regione Liguria Consigliere
MARCO LIMONCINI

"Impegnato in Regione per il territorio, DISPONIBILE sempre."

COMPARTI E PARTI
L'importo dei lavori a base d'asta, ipotizzando un ribasso pari al 15%, ammonta a 185 milioni di Euro. Con questa affermazione, pronunciata durante il pubblico incontro tenutosi a Cicagna il 23 marzo, in un teatro gremito di gente a significare quanto il territorio tenga a questa infrastruttura, vengono definitivamente smontate le illusioni che l'opera non è alla portata di una zona molto produttiva che per 50 anni non ha visto ritornare alcun investimento infrastrutturale.

DECRETI DEL GOVERNO
Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Francesco Passera, ha autorizzato il progetto preliminare avanzato del collegamento tra la Val Fontanabuona e l'Autostrada A12 Genova - Roma.

TRACCIATO
Il tracciato si sviluppa a partire dall'autostrada esistente, precisamente dall'uscita della Galleria Autostradale Giovanni Maggio a Rapallo e raggiunge la Fontanabuona in Comune di Tribogna sul confine territoriale con Cicagna in zona Litegria dove sarà costruita la Stazione di entrata/uscita e collegato alla Sp22 opportunamente allargata raggiungerà la Sp225 in corrispondenza dell'abitato di Ferrada di Moconesi per collegarsi al tracciato di Fondovalle.

PROGETTO
Il progetto sviluppa a livello della progettazione preliminare la soluzione relativa allo studio di fattibilità dell'aprile 2010 approvato da tutti i Consigli Comunali con votazione unanime dei Comuni della Fontanabuona e dal Comune di Rapallo.

CONFERMA
Il mondo produttivo e commerciale sono riassunti nelle parole di Franca Garbarino, Confindustria Tigullio "Siamo molto contenti del lavoro svolto e ci auguriamo che i tempi di approvazione dei progetti e di definizione del piano finanziario siano contenuti nel più breve tempo possibile."

DEFINIZIONE
Il Tunnel è stato definito dal Presidente della Regione Claudio Burlando "una fra le quattro opere fondamentali per la Liguria ed entro la fine dell'anno si avrà un nuovo definitivo aggiornamento". Questo termine è anche l'ultimo che il Comitato Pro Tunnel, presieduto da Giansandro Rosasco, ritiene utile prima di intraprendere ulteriori clamorose proteste nei confronti di coloro che ostacoleranno o rallenteranno l'avanzata della realizzazione.