CORRIERE MERCANTILE
Edizione Chiavari e Levante

Quotidiano

Data 06-05-2012
Pagina 4
Foglio 1 / 3

www.ecostampa.it

FONTANABUONA ❖ Le proposte verranno presentate alla dirigenza Atp e all'assessore regionale Vesco

Bus, piano degli utenti per cambiare l'orario

Dopo i "mugugni" e la protesta per i tagli dei bus Atp, in val Fontanabuona è partita la mobilitazione di politici e utenti con proposte di modifiche che verranno presentate a breve ai vertici dell'azienda. Non ci stanno, i fontanini, a subire i disservizi. Per questo ieri mattina a Cicagna il consigliere regionale Marco Limoncini ha incontrato numerosi rappresentanti della comunità locale e si è preso l'impegno di ottenere un summit nei prossimi giorni con la dirigenza di Atp. Verrà presentata la lista dei problemi anche all'assessore regionale ai Trasporti Enrico Vesco.

«Certe situazioni si possono risolvere con modifiche negli orari di alcune corse, che insieme agli utenti abbiamo individuato e che non porteranno ad ulteriori costi», sottolinea Limoncini.

Nel mirino sono finite soppressioni di corse, coincidenze saltate, disagi per gli spostamenti di capolinea. I più penalizzati risultano gli studenti, ma tanti anziani sono rimasti disorientati dal nuovo orario e dalla diminuzione complessiva dell'offerta di servizio pubblico, specialmente nei collegamenti tra costa ed entroterra.

«In questi giorni ho avuto modo di interloquire con diversi utenti ATP particolarmente amareggiati a causa dei disservizi verificatisi a seguito delle modifiche attuate alle corse - commenta Limoncini - Nell'incontro organizzato questa mattina in Comune a Cicagna con una loro rappresentanza, sono emerse le sostanziali modifiche che, nel concreto riguardano la soppressione di diverse corse».

Primo esempio: tolto dall'orario il bus che da Monleone raggiunge Chiavari con partenza alle ore 07:05 e la corsa Gattorna - Chiavari con partenza alle ore 07:00. «Corse denominate entrambe "Bis" proprio perché riguardano un'utenza prettamente scolastica diretta alle scuole chiavaresi ed entrambe particolarmente affollate - spiega il consigliere regionale - Queste soppressioni, di fatto, obbligano detti studenti a riversarsi sulle restanti corse di linea, sovraccaricando le stesse, creando pertanto, anche grossi problemi di sicurezza dovuti anche alle piccole dimensioni di alcune di queste corriere».

Sempre gli utenti, hanno evidenziato la cancellazione della corsa Chiavari – Ferriere in partenza da piazza Nassyria a Chiavari alle ore 13:00, denominata anch'essa "Bis" perché dedicata quasi esclusivamente agli studenti. «I ragazzi si ritrovano pertanto in alcuni casi costretti ad utilizzare la corsa di linea in partenza alle ore 13:00 dal capolinea di piazza Nostra Signora dell'Orto creando loro gravi difficoltà perché in pochi minuti si trovano a percorrere a piedi il lungo tratto che li distanzia dai propri plessi scolastici al capolinea, in altri casi ad attendere le corse successive», hanno spiegato i genitori degli studenti.

Inoltre, è stata sottolineata la soppressione della corsa Chiavari – Genova con partenza dal capolinea alle ore 14:20, che era stata istituita quale coincidenza con l'arrivo del treno carico di studenti provenienti dai plessi scolastici di Rapallo, Recco, Camogli.

Infine, è stata cancellata la coincidenza a Bargagli delle ore 06:40 della corsa proveniente da Torriglia con la linea per Chiavari.

«Viene spontaneo domandarsi, era proprio necessario attuare questa "rivoluzione", soprattutto alle corse con utenza scolastica ad un mese dalla fine delle lezioni? - afferma Limoncini - Non era forse meglio studiare un riordino del servizio a "bocce ferme" utilizzando la pausa estiva per confrontarsi sia con l'utenza che con le istituzioni scolastiche e i Comuni al fine di proporre un servizio corrispondente alle vere esigenze?».

«Possibili modifiche per agevolare gli studenti senza aggravare i costi»

Incontro pubblico a Cicagna

Il consigliere Limoncini si mobilita

Enrico Vesco assessore regionale ai Trasporti

067149

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

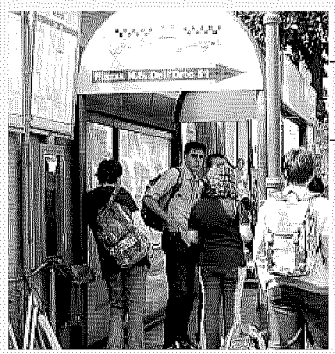
CORRIERE MERCANTILE
Edizione Chiavari e Levante

Quotidiano

Data 06-05-2012
Pagina 4
Foglio 2 / 3

www.ecostampa.it

TRASPORTO PUBBLICO



Appello

«SERVE CONFRONTO CON LE SCUOLE»

Il consigliere regionale Marco Limoncini: «Meglio studiare un riordino del servizio a "bocce ferme" utilizzando la pausa estiva per confrontarsi sia con l'utenza che con le istituzioni scolastiche e i Comuni»

Disagi

CAOS COINCIDENZE

In Val Fontanabuona proteste contro la soppressione della corsa Chiavari-Genova dei bus Atp con partenza dal capolinea alle ore 14:20, che era stata istituita quale coincidenza con l'arrivo del treno carico di studenti provenienti dai plessi scolastici di Rapallo, Recco, Camogli. È stata cancellata anche la coincidenza a Bargagli delle ore 06:40 della corsa proveniente da Torriglia con la linea per Chiavari.

ANALISI

MENO COLLEGAMENTI COSTA-ENTROTERRA

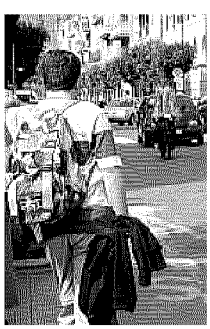
Il consigloere regionale Marco Limoncini tiene a precisare: «Siamo consapevoli che, alla luce dei tagli ai trasferimenti nazionali sul trasporto pubblico e anche alle dificoltà di bilancio dell'azienda ATP, sia inevitabile una riorganizzazione del servizio, ma le corse da tagliare non possono essere quelle maggiormente utilizzate e quelle vitali per il collegamento costa entroterra». A seguito dei tagli delle corse, effettuati a partire dal mese di maggio, dall'Atp su tutto il territorio di competenza, il consigliere regionale Ezio Chiesa (Liguria Viva) chiederà al presidente della IV Commissione Attività Produttive e Trasporti Sergio Scibilia di ascoltare il presidente dell'azienda Enzo Sivori.

DISSERVIZI ❖ Servizio difficile e disagevoli dopo le novità introdotte da mercoledì. Tanti anziani penalizzati

Capolinea spostato a Calvari «Manca un punto di riparo»

Il cambiamento attuato in questi ultimi giorni vede, però, anche l'avvio di due nuove corse Chiavari – Calvari con partenza dal capolinea alle ore 14:05 e alle ore 15:00. «Non risolvono però i problemi in quanto, terminando la loro corsa al nuovo capolinea di Calvari, tagliano fuori tutta l'utenza della media – alta Fontanabuona, non trovando nessuna coincidenza per proseguire - spiegano i genitori degli studenti riuniti ieri a Cicagna - L'aspetto positivo di questa "rivoluzione" vede lo spostamento del capolinea urbano da Carasco a Calvari con l'aggiunta di nuove corse, ma la contraddizione è che a dette corse non si trovano coincidenze per proseguire verso Media - Alta Fontanabuona e Genova, penalizzando fortemente, non solo l'utenza scolastica, ma anche i numerosi utenti anziani».

Fra l'altro al capolinea di Calvari, come è stato ribadito a gran voce dagli utenti, nell'incontro di questa mattina, «non è stato previsto un idoneo riparo per gli utenti» che si vedranno costretti ad attendere le coincidenze, soprattutto in condizioni meteorologiche avverse. Per questo i rappresentanti degli utenti della val Fontanabuona chiederanno all'Atp anche la realizzazione, in tempi brevi, di una pensilina o comunque di un idoneo punto di riparo presso il capolinea di Calvari per tutti quegli utenti che si troveranno a dover attendere le coincidenze.



067149

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

CORRIERE MERCANTILE
Edizione Chiavari e Levante

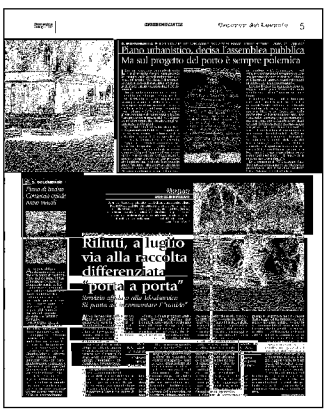
Quotidiano

Data 06-05-2012
Pagina 4
Foglio 3 / 3

www.ecostampa.it

Marco Limoncini consigliere regionale

Bus, piano degli utenti per cambiare l'orario



Piano urbanistico, decisa l'assemblea pubblica
Ma sul progetto del porto è sempre polemica

Rifiuti, a luglio via alla raccolta differenziata "porta a porta"

067149

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.