

RAPALLO-FONTANABUONA ❖ Costi ridotti nell'ultima versione

Avanza il tunnel da 233 milioni

A metà giugno summit a Roma con Passera per verificare la disponibilità di finanziamenti

Costi ridotti da circa 450 milioni di euro a 233 milioni (ma secondo alcune soluzioni tecniche si potrebbe scendere anche sotto i 200), due gallerie a canna unica (ovvero un solo "buco" con le due corsie di marcia divise al centro da un muretto di cemento) lunghe 2093 metri e 2583 metri, separate da un breve tratto all'aperto (in località Arbocò nel comune di Rapallo) per un totale di percorso sotterraneo di 4,676 chilometri.

È l'ultima versione del progetto del tunnel tra Rapallo e la Val Fontanabuona, secondo quanto previsto dalla convenzione con Autostrade per l'Italia, consegnata alla Regione Liguria. Il tracciato parte sulla costa dalla galleria Maggio sull'autostrada A12 nei pressi di Rapallo, per sbucare in Fontanabuona con uscita in zona Liteggia nel comune di Tribogna e innesto sulla strada 225 a Ferrada di Moconesi, nei pressi del cimitero, dove verranno realizzati una rotonda e un nuovo viadotto.

Il presidente della Regione Claudio Burlando aveva auspicato un tunnel «frugale, alla ligure, da percorrere a 60 chilometri all'ora, ma l'importante è farlo»: si sta procedendo proprio in questa direzione, secondo un percorso condiviso con gli abitanti.

«Si tratta di un progetto preliminare, ma estremamente avanzato che fornisce tutte le risposte in ter-

mini di costi, potenziali ricavi, fattibilità ambientale - ha spiegato Raffaella Paita - assessore regionale alle Infrastrutture, ieri mattina, a margine del consiglio regionale - La Regione si è dichiarata disponibile a cofinanziare l'opera e il Governo, attraverso il ministro Passera ha dimostrato comprensione per l'importanza strategica del tunnel per l'intera zona. Ora però si apre la fase politica con società autostrade per attuare il finanziamento. Credo, con tutte queste premesse,

che non siamo mai stati così vicini alla possibilità di vedere realizzata quest'opera».

L'assessorato alle Infrastrutture della Regione ha inviato una copia del progetto a tutte le amministrazioni della Fontanabuona, al Comune di Rapallo, alla Provincia di Genova e ai settori competenti per materia della Regione Liguria.

«Conduciamo questa battaglia uniti come è stato finora perché, in questo modo, la nostra posizione si rafforza e aumentano le possibilità di ottenere un risultato positivo», sottolinea Paita.

«A metà di giugno Burlando e la Paita incontreranno a Roma il ministro Passera e presenteranno il progetto per ottenere il finanziamento - conferma Marco Limoncini, consigliere

regionale Udc, ex sindaco di Cicagna, che da anni segue l'iter di questa infrastruttura - Siamo fiduciosi, perché il ministero ha dato indicazioni per premiare i progetti che coniugano condivisione territoriale e contenimento dei costi, siamo in linea con le richieste. A Cicagna c'è stata una riunione con gli abitanti che ha dato il via libera. L'opera è fondamentale per migliorare finalmente il collegamento tra costa ed entroterra, innescare sinergie e promuovere lo sviluppo».

Soddisfatto degli importanti sviluppi sul tunnel Rapallo-Fontanabuona Gabriele Trossarello, sindaco di Moconesi, che sta portando avanti con grande impegno anche un'altra battaglia fondamentale per il territorio, come presidente del comitato salva-Tribunale di Chiavari.

«Come ha detto il presidente Burlando, per centrare l'obiettivo serve un traforo "frugale" - commenta Trossarello - Per la vallata si tratta di un'infrastruttura strategica attesa da decenni. Potremo utilizzare anche l'ex "stradone" che era stato previsto proprio da un vecchio progetto di traforo, non abatteremo o sposteremo case, né attività produttive: questo è un ottimo risultato. Avremo un nuovo viadotto e una rotonda vicino al cimitero di Ferrada,

per l'innesto sulla "225". Rispetto agli oltre 400 milioni ipotizzati, siamo scesi a 233 milioni: era fondamentale ridurre i costi».

LUCA GINOCCHIO**Raffaella Paita**

Progetto arrivato in Regione

Intesa con Autostrade per l'Italia

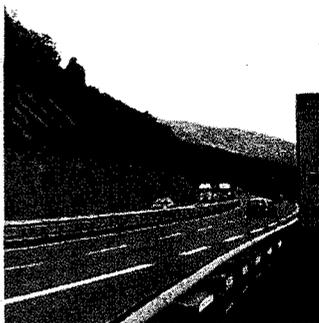
Ok alla versione "frugale"

Due gallerie a canna unica

DATI E PARERI

TRACCIATO

Il tracciato parte sulla costa dalla galleria Maggio (foto) sull'autostrada A12 nei pressi di Rapallo, per sbucare in Fontanabuona con uscita in zona Liteggia nel comune di Tribogna e innesto sulla strada 225 a Ferada di Moconesi, nei pressi del cimitero, dove verranno realizzati una rotonda e un nuovo viadotto.



TROSSARELLO: «SOLUZIONE OK»

Il sindaco di Moconesi Gabriele Trossarello: «Soluzione ok, non abatteremo o sposteremo case, né attività produttive: questo è un ottimo risultato»



LIMONCINI: «SINERGIE»

Il consigliere regionale Marco Limoncini: «Opera fondamentale per sinergie tra costa ed entroterra»

Mai stati così vicini - dice Paita - a realizzarlo

Si punta - commenta Burlando - su un'opera frugale



Il tunnel ad una canna finirà per bucare la montagna proprio sopra l'attuale galleria Maggio

