

INFRASTRUTTURE ❖ Incontro per promuovere gli accordi di pianificazione e arrivare ad un progetto in tempi brevi

Tunnel Rapallo - Fontanabuona summit in Regione tra assessori

Raffaella Paita: «Un errore gravissimo innescare polemiche sull'argomento»

La Regione Liguria torna sul progetto di tunnel Rapallo-Fontanabuona dopo le accuse mosse alla giunta da una interrogazione dei consiglieri regionali Pdl. E' l'assessore alle Infrastrutture Raffaella Paita a non capire «perché si vogliono innescare polemiche inutili ingenerando una gran confusione interpretativa sulle procedure, gli atti e l'iter in corso».

«Se questo è lo scopo, si commette un errore gravissimo. Questo è il tempo della compattezza e non delle strumentalizzazioni. Il governo, con il quale è in corso un dialogo positivo, deve percepire un territorio unito intorno agli obiettivi», afferma Paita.

Poi, l'assessore, entra nel merito delle critiche, al presunto mancato inserimento dell'opera in un piano di investimenti.

«Se ci si riferisce all'analisi costi-benefici chiarisco che non è in nostro possesso perché è stata redatta da autostrade per l'Italia che, comunque, ha già anticipato un esito migliorativo rispetto allo studio precedente».

«Se invece ci si riferisce all'inserimento nell'ambito nella convenzione ANAS-Autostrade trascorso dallo stupore».

Paita rimarca che non dovrebbe essere una novità il fatto che l'opera non sia ancora inserita nei piani di investimento. «E' l'obiettivo per cui ci battiamo da mesi. Ora però abbiamo un progetto condiviso che costa molto meno di prima. Abbiamo anche una parte di finanziamenti: quelli messi con i Fas dalla Regione, pari a 25 milioni di euro».

E per accelerare i tempi, l'assessore Paita ha convocato per

domani un incontro alla presenza della vicepresidente Marylin Fusco e dell'assessore all'Ambiente Renata Briano per promuovere gli accordi di pianificazione.

«Tutto ciò per arrivare all'approvazione del progetto in tempi ragionevoli. In questi anni è stato fatto un lavoro enorme. Ora dobbiamo batterci per i finanziamenti e continuo a pensare che l'unione farà la forza».

L'esortazione dell'assessore alle infrastrutture della Regione Liguria arriva dopo il dilagante scetticismo denunciato dal Pdl. Prima il consigliere regionale Gino Garibaldi e successivamente il coordinatore regionale l'onorevole Michele Scandroglio hanno segnalato il rischio che l'opera passi in secondo piano pur essendo la

«propedeutica» alla Gronda di Levante.

«Il Tunnel della Fontanabuona prosegue positivamente il proprio iter - spiega il consigliere regionale dell'Udc Marco Limoncini - il Ministro Passera, vista la volontà della nostra Regione di proseguire nella realizzazione dell'infrastruttura, ha confermato la sua condivisione e la volontà di seguirne l'iter realizzativo. Come promesso al territorio, la Regione ha confermato il Tunnel quale opera infrastrutturale prioritaria e strategica a livello regionale. Non sono vere, pertanto, quelle voci alimentate in questi giorni che farebbero pensare ad un suo definanziamento da parte della Regione, perché confermiamo che fin dal suo inizio, a seguito della forte compattezza dei sindaci del territorio, il presidente Burlando ha garantito la massima attenzione».

L'INDIRIZZO

APPELLO ALLA COMPATTEZZA

Raffaella Paita, assessore regionale alle infrastrutture, lancia un appello alle forze politiche e anche ai Comuni del comprensorio del levante interessato al tunnel. «Questo è il tempo della compattezza e non delle strumentalizzazioni. Il governo, con il quale è in corso un dialogo positivo, deve percepire un territorio unito intorno agli obiettivi».





Proteste SINDACI IN CORTEO

Nei mesi scorsi i sindaci della Fontanabuona avevano manifestato in piazza chiedendo un maggiore impegno del governo sul progetto del tunnel. E' stato rifatto il progetto con più attenzione alle spese e quindi i costi sono stati ridotti da circa 450 milioni di euro a 233 milioni (con possibilità di scendere anche sotto i 200), due gallerie a canna unica (ovvero un solo "buco" con le due corsie divise da muretto).

Progetto tunnel in economia

Pronti 25 milioni dalla Regione

