

FONTANABUONA-RAPALLO: INTERVENTO IN CONSIGLIO REGIONALE DELL'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE

«Tavolo permanente sul progetto tunnel? Si può fare»

Chiesa: i presidenti di Anas e Società Autostrade disponibili ad aprire un dialogo con la Regione

SI PUÒ FARE, il tavolo permanente per monitorare l'evoluzione del progetto di tunnel della Fontana-buona. Lo ha detto ieri mattina, in consiglio regionale, l'assessore alle Infrastrutture, Ezio Chiesa, che sul tema ha risposto all'interrogazione presentata dal consigliere Udc, ed ex sindaco di Cicagna, Marco Limoncini. Chiesa ha ribadito che si attende per dicembre la presentazione dello studio di fattibilità (con calcolo monetario di costi e benefici) commissionato dalla Società Autostrade all'Istituto di ingegneria della Bocconi.

Al contempo, l'assessore ha anche riferito che, negli ultimi giorni, «i presidenti di Anas e la Società Autostrade si sono resi disponibili ad aprire un dialogo con la Regione», la quale, forte di questa novità, potrebbe assumere la regia del tavolo permanente, da realizzarsi con i Comuni interessati, per tenere monitorata l'evoluzione del progetto e fare pressione per vederlo concretizzato.

Nell'esporre l'interrogazione, Limoncini è tornato anche sul tema del momento: «Il tunnel non dovrà mai essere messo in competizione

con altre infrastrutture, come la gronda di Levante, perché si tratta di infrastrutture con finalità diverse e sul tunnel, contrariamente alla gronda, oggi ci sono condivisioni unanimi da parte di tutti gli enti locali». Una linea seguita anche da Chiesa, secondo il quale «la realizzazione del tunnel comporterebbe dei costi non eccessivi e l'opera potrebbe esser realizzata in soli cinque anni, a differenza della gronda di Levante, la quale ne richiederebbe almeno una ventina a fronte di una spesa di diversi miliardi di euro».

S. RO.



L'assessore Ezio Chiesa

FLASH

