

IL SUCCESSIVO PASSAGGIO DOVREBBE ESSERE L'EFFETTIVA REALIZZAZIONE DELL'OPERA ATTESA DA ANNI

# Tunnel Fontanabuona, un altro passo

Incontro romano della Regione: «Autostrade si accolla il progetto definitivo ed esecutivo»

**SIMONE ROSELLINI**

**CICAGNA.** L'ultimo passaggio era stato la presentazione pubblica al teatro di Monleone di Cicagna del progetto preliminare. Quella serata, malgrado l'ottimismo relativo ai contenuti del precedente incontro tra il presidente della Regione, Claudio Burlando e il ministro delle infrastrutture Corrado Passera, aveva lasciato aperte le incertezze sui due passaggi successivi: quello per la progettazione definitiva ed esecutiva e, ovviamente, quello dell'effettiva realizzazione.

Ieri, almeno come formale assunzione di impegno, si è consumato il primo di questi due passi. La Regione Liguria, infatti, riferisce che Autostrade per l'Italia si accolla il costo della progettazione definitiva, garantendo, quindi, che verrà realizzata. La decisione è frutto di un incontro romano tra Burlando, l'assessore regionale alle infrastrutture, Raffaella Paita, e i responsabili di Anas e Società Autostrade, il cui contenuto è stato poi ratificato da una lettera inviata da questi ultimi in Regione.

Adesso si attende l'assegnazione di un incarico al nuovo progettista. «La Regione - garantisce Paita - convocherà a breve un incontro per fare il punto sull'elaborazione del progetto e sui tempi previsti. Inoltre avteremo tutti i passaggi di nostra competenza per istruire la fase autorizzativa e procedere con la massima rapidità. Il tunnel della Fontanabuona è un'opera nella quale crediamo moltissimo». In base a questo accordo, però, cala l'impegno economico della stessa Regione per il collegamento Rapallo-Ferrada, perché l'offerta di Autostrade consente, secondo la nota giunta da piazza De Ferrari, di «utilizzare parte delle risorse in precedenza destinate a questa opera per interventi sulle infrastrutture danneggiate dalle alluvioni dell'autunno 2011», chiaramente nello Spezzino.

«Finalmente siamo arrivati al fatidico sì della Società Autostrade - commenta il consigliere regionale Marco Limoncini, ex sindaco di Cicagna - . Con questa importante intesa, come Regione procediamo concretamente con atti ufficiali verso la realizzazione dell'opera man-

tenendo gli impegni che ci eravamo presi con i sindaci del territorio e soprattutto con la popolazione, la quale, dal primo giorno, ci sostiene nella giusta battaglia per richiedere que-

sto importante e fondamentale collegamento che toglierà dall'isolamento la nostra Val Fontanabuona e tutti i territori circostanti». Secondo l'assessore regionale e segretario provinciale dell'Udc Giovanni Boitano, «la scelta di procedere alla progettazione esecutiva del traforo dimostra la volontà del governo di procedere, nonostante le difficoltà economiche che attraversa il paese».

In base al progetto preliminare, il collegamento tra la A-12 (all'imbocco della galleria Maggio, in territorio di Rapallo) e la Fontanabuona (uscita sulla provinciale 22 di Tribogna e innesto sulla 225 all'altezza del cimitero di Ferrada) sarà articolato in due tunnel, rispettivamente di 2.100 e 2.600 metri, con in mezzo un tratto scoperto. Costo complessivo, 233 milioni di euro, per 1.600 giorni di lavori.

rosimo@libero.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Claudio Burlando

FORNETTI



Corrado Passera

ANSA

**Tunnel Fontanabuona, un altro passo**

Carasco, dodicimila investita e ricoverata al Gaslini

DAI UNO SCHIAFFO AL CAROVITA. FINO AL 33% E 6.000€ IN MENO, PER TUTTI.

VALDI