

MONDELLO (UDC): PREOCCUPAZIONE PER LE GRANDI OPERE AL PALO NEL TIGULLIO

Tunnel escluso, esplode la rabbia

L'Anas stralcia la galleria Rapallo-Fontanabuona dalla Gronda. L'amarezza di **Limoncini**

UNA DOCCIA gelata e inaspettata. È stato proprio questo, nel Tigullio e nella Val Fontanabuona, l'effetto delle parole pronunciate dal presidente dell'Anas Pietro Ciucci che, lunedì, all'inaugurazione del nuovo tratto di un chilometro e mezzo dell'Aurelia bis tra Sanremo e Taggia, ha reso nota la volontà di stralciare il tunnel Rapallo-Fontanabuona dal pacchetto delle opere che Autostrade per l'Italia dovrà realizzare assieme alla Gronda di ponte.

«A me il presidente Ciucci non ha detto nulla, mi riservo di chiedere chiarimenti e fare verifiche al ministero, che prima o dopo dovrà contattarci», è stato il laconico commento del presidente della Regione, Claudio Burlando. Proprio del tunnel Rapallo-Fontanabuona, per il quale la Regione si era già impegnata a stanziare 25 milioni di euro di fondi Fas, il presidente Burlando parlerà oggi - tra gli altri temi - alle 17, nella sala presidenziale della Società Economica di Chiavari durante la tavola rotonda promossa dal *Secolo XIX* fra amministratori regionali, provinciali e locali, associazioni di categoria e operatori economici per fare il punto sulle criticità sollevate dai lettori intervistati da *Radio 19* e dal *Secolo XIX* e pubblicate nell'insero speciale "Obiettivo Riviera di Levante" dello scorso 19 ottobre.

Durissimo, invece, il sindaco di Ci-

cagna Marco **Limoncini**, l'amministratore della Fontanabuona che forse più di tutti si era impegnato per coagulare i Comuni della vallata attorno al progetto del tunnel. Amara la riflessione del primo cittadino: «Verificare oggi che, nel momento in cui l'alta politica deve fare la propria parte, le risposte non arrivano, lascia profonda amarezza. Indubbiamente noi sindaci della Val Fontanabuona esprimiamo grande disappunto. Il diniego al tunnel avrebbe origine dal fatto che, a detta dell'Anas, non ci sarebbe ancora nulla di concreto e mancherebbero gli accordi territoriali, quando è risaputo quanto sia istituzionalmente condiviso il progetto del tunnel della Fontanabuona. È risaputo infatti che sull'opera c'è una grande intesa fra i dodici Comuni interessati: Cicagna, Coreglia Ligure, Favale di Malvaro, Leivi, Lorsica, Lumarzo, Moconesi, Neirone, Orero, Rapallo, San Colombano Certenoli e Tribogna e da Comunità Montana Fontanabuona, Regione Liguria e Provincia di Genova. Alla determinazione tenuta da tutti i sindaci della Fontanabuona assieme al presidente Claudio Burlando si potrà aggiungere anche l'aiuto del governo che vanta autorevoli rappresentanti nella nostra Regione oppure dovremo constatare anche in questa occasione che il nostro territorio e i suoi sindaci sono stati abbandonati al loro destino?».

Il sindaco **Limoncini** ribadendo l'importanza del tunnel per lo sviluppo del territorio, è chiaro: «La nostra valle ha bisogno di risposte». Anche l'onorevole Gabriella Mondello (Udc) rimarca la necessità di realizzare al più presto nuove infrastrutture per il Levante. «Sono soddisfatta per tutti gli interventi realizzati dal governo nell'estremo Levante e nell'area di Spezia, ma sono fortemente preoccupata per quanto avviene nel Tigullio dove, nonostante i numerosi proclami provenienti da entrambi gli schieramenti, le grandi opere rischiano di rimanere al palo. Da oltre mezzo secolo gli abitanti della vallata attendono con ansia un collegamento veloce con la

costa, utilissimo anche per le località del Tigullio. Il nostro territorio - incalza il deputato del Tigullio - non può ancora attendere, il governo deve affrontare subito i problemi legati alla viabilità determinanti per rilanciare costa ed entroterra. Gronda di Levante, prolungamento di viale Kasman, tunnel Rapallo-Fontanabuona collegamenti migliori e sicuri con le vallate sono opere indispensabili e non più procrastinabili. In qualità di parlamentare ligure - conclude Gabriella Mondello - intendo battermi con forza affinché il Governo non penalizzi una vasta area del territorio che ormai da troppi anni attende risposte concrete».

SILVIA PEDEMONTE
silviapede@virgilio.it



L'area di Rapallo nella quale il progetto prevede il casello di uscita del tunnel con la Fontanabuona

www.ecostampa.it

Tunnel escluso, esplode la rabbia

Autorighi

10%

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.