

TOUR IN FONTANABUONA DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE CHE HA ANNUNCIATO LA NOVITÀ SUL COLLEGAMENTO CON LA COSTA

# «Tunnel, a giugno il progetto definitivo»

Burlando: il piano è finanziato dalle Autostrade e ne parleremo con il governo in carica

**SIMONE ROSELLINI**

**ECCOLO**, il presidente alla scoperta dei più remoti territori della Liguria: «Con questi quattro, ho visto direttamente duecentosei Comuni. Me ne rimangono ventinove», fa notare Claudio Burlando, giunto ieri in Fontanabuona, per un tour con tappe tra Moconesi, Coreglia Ligure, Orero e Lorsica. È partito dall'asilo nido "I Paguri" di Gattorna, ha pranzato al circolo Asspi di Coreglia Ligure, vicino al campetto dove si svolge la festa di Sant'Antonio, ed è stato accompagnato tutto il giorno dall'assessore Giovanni Boitano e dal consigliere Marco Limoncini, poi affiancati anche dall'assessore Renata Briano. Inevitabili, ovviamente, le domande sul tunnel di collegamento diretto con l'autostrada, l'opera che questa valle vorrebbe e sulla quale tanto si è speso, soprattutto, nella campagna elettorale delle ultime regionali.

«Abbiamo il progetto preliminare e a giugno avremo quello definitivo», garantisce Burlando. Certo, rimane il grande nodo, ovvero il finanziamento della realizzazione dell'opera, che sinora non è stato stanziato. «Adesso la situazione

politica è, evidentemente, un po' confusa - risponde il presidente -. Per giugno, però, confidiamo che ci sia maggiore chiarezza e quindi di poter tornare a parlare con un governo in carica. Sottolineo che questa progettazione definitiva è pagata interamente della Società Autostrade, che la sta curando: in qualche modo, quindi, possiamo dire che l'opera è inserita nella programmazione nazionale delle Autostrade e non era mai successo». Ovviamente, la grande opera potrebbe risolvere molte delle problematiche economiche di una valle che, sotto il profilo del reddito e dell'occupazione, sta faticando. «Ormai sono più di tre anni che, con i sindacati, abbiamo indicato le infrastrutture che potrebbero rilanciare il territorio - ricorda Franca Garbarino, presidente della delegazione Tigullio di Confindustria Genova -. Ovviamente alla politica chiediamo più concretezza e rapidità».

Dietro alla grande opera, però, ci sono i piccoli, importanti, quotidiani progetti dei Comuni: qualcosa di realizzato, come il Circolo Acli di Orero appena inaugurato, e qualcosa per cui gli enti locali sperano nei finanziamenti. Il sindaco

di Moconesi, Gabriele Trossarello, ha potuto mostrare il nuovo depuratore di Ferrada, ma vorrebbe anche poter realizzare i nuovi marciapiedi lungo la Provinciale. Quello di Coreglia, Elio Cuneo, progetta con il Gal un'attrezzatura a scopo turistico della sponda del Lavagna, con tanto di piccolo laghetto nei pressi della Piana. Aulo De Ferrari, da Lorsica, ha ringraziato «il primo presidente della Regione che ha visitato il nostro Comune, anche per i 30mila euro che ci permetteranno, a breve, di sistemare la pericolosissima frana di Monteghirfo», ma anche ricordato di voler sistemare «la strada Costamaglio-Barbagelata, che si snoda tra Torriglia, Moconesi e Lorsica, e completare la Lorsica-Caprile, che potrebbe arrivare a Ventarola».

Per non parlare delle difficoltà al segnale dei telefonini, segnalata dall'assessore loricese Giacomo Retteghieri. L'agenda del presidente si è arricchita di molti appunti "fontanini", magari da depennare con i prossimi bandi di fondi europei, quelli che ancora possono rispondere a qualche esigenza.

rosimo@libero.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Claudio Burlando, presidente della Regione, ieri a Coreglia Ligure insieme al sindaco Elio Cuneo: c'è attesa per il progetto definitivo del tunnel

FLASH