

ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA

Gruppo Consiliare Regionale UDC - Capogruppo Marco Limoncini

Genova, 18 dicembre 2013

a.c.a. Redazione / Organi di Stampa <u>Loro Sedi</u>

COMUNICATO STAMPA

Approvati oggi con voto unanime in Consiglio Regionale due Ordini del Giorno riguardanti il Tigullio.

Il Consigliere Regionale Limoncini ha interessato il Consiglio e la Giunta su due temi molto importanti per il Tigullio e il suo Entroterra.

Con il primo Ordine del Giorno - Interviene Marco Limoncini Consigliere Regionale e capogruppo UDC - ho voluto portare all'attenzione del Consiglio il grave problema che sta vivendo il nostro Tigullio e soprattutto la Val Fontanabuona a seguito del crollo del ponte di Carasco, centinaia di attività produttive che si trovano oggi in forte difficoltà per ricevere e spedire merce, per non parlare poi delle molte attività commerciali, dove registriamo forti cali di fatturato, e nel merito con questo provvedimento si è voluto attenzionare il problema affinché siano messe in campo misure e soluzioni a sostegno di queste attività. Proprio su questo tema, questa mattina, abbiamo tenuto un incontro presso la Regione con il Presidente Burlando, la Dott.ssa De Sensi Direttrice Regionale dell'Agenzia delle Entrate, il comitato dei "Non Morti", Confindustria, alcuni Imprenditori e Commercianti in rappresentanza delle imprese del territorio, per verificare la possibilità di allentare i parametri degli studi di settore e la fiscalità per le aziende della Val Fontanabuona colpite da questo isolamento viabilistico, ci siamo lasciati con l'impegno di tenere aperto il tavolo Regionale per dare risposta alle istanze presentate. Con il secondo ODG, invece, è stato trattato il tema del Tunnel di collegamento Autostradale Fontanabuona Rapallo, una infrastruttura che, in questa particolare situazione di isolamento, si è confermata indispensabile per consentire un futuro ed uno sviluppo produttivo imprenditoriale e commerciale per questa importante area di territorio. Con questo documento approvato - prosegue Limoncini - si è chiesto il mantenimento del finanziamento come già inizialmente previsto con i Fondi FAS anche nella prossima programmazione dei Fondi FSC (ex FAS) che la Regione dovrà condividere con il Governo Nazionale, e si è chiesto inoltre un impegno diretto nei confronti del Ministro affinché l'infrastruttura sia finanziata e realizzata nei tempi più brevi possibili.