



## ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA

Gruppo Consiliare Regionale UDC - Capogruppo Marco Limoncini

Genova, 25 giugno 2013

a.c.a.  
Redazione / Organi di Stampa

Loro Sedi

### **COMUNICATO STAMPA**

#### **Consiglio Regionale Monotematico sul Terzo Valico Limoncini interviene anche sul Tunnel Fontanabuona-Rapallo**

Marco Limoncini Consigliere Regionale (Udc) intervenendo in Consiglio ha spiegato: «Il Terzo valico è un'opera strategica per la Liguria, per l'Italia e questo è stato riconosciuto anche dall'Unione europea». Secondo Limoncini la sua realizzazione contribuirà allo sviluppo di un'area geografica molto grande oltre la Liguria: «Il Governo è in buona fede ma rischiamo dei ritardi gravi Per tutti questi motivi il presidente Burlando ha fatto bene a prendere subito una posizione forte. Del resto la Liguria ha già pagato in termini di mancati finanziamenti in passato. Sul tema delle infrastrutture anche la gronda di ponente è diventata indispensabile per snellire il traffico, non possiamo permetterci che questa opera, già finanziata, possa subire altri ritardi. Serve coraggio senza fermarsi al proprio orticello e, per questo, chiedo sensibilità anche per il progetto del tunnel Fontanabuona-Rapallo che il presidente sostiene moltissimo Sin dal primo momento, oggi sono in corso i carotaggi sul tracciato e la progettazione avanzata è in corso: occorre stabilire come finanziarlo, certo è pochissima cosa rispetto al Terzo valico ma per il nostro territorio del Tigullio e della Fontanabuona è fondamentale per fare uscire dall'isolamento infrastrutturale la zona».

Il Presidente Claudio Burlando replicando agli interventi dei Consiglieri ha detto: «per la gronda, se devo essere sincero, le mie preoccupazioni non riguardano il Comune ma la società autostrade. Qualcuno già sostiene che il flusso di traffico è diminuito. Nei 2 anni scarsi di lavoro che restano a questa

giunta abbiamo ancora quattro problemi aperti: difendere il terzo valico, seguire i lavori della Gronda, sostenere il tunnel della Fontanabuona e avviare la Finale-Andora. Sono entrambe opere strategiche».

Ufficio Stampa

Micol Cavagnaro