



ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA

Gruppo Consiliare Regionale UDC - Capogruppo Marco Limoncini

Genova, 8 gennaio 2014

a.c.a.

Redazione e Organi di Stampa

Loro Sedi

COMUNICATO STAMPA

IL TUNNEL SERVE! NON E' UNA COLATA DI CEMENTO SARA' UNA RISORSA PER TUTTO IL COMPRESORIO!

Il Consigliere Regionale Marco Limoncini interviene in risposta alle dichiarazioni del Consigliere Comunale di Chiavari Viarengo in merito al Tunnel Fontanabuona Rapallo:

a seguito delle dichiarazioni rese note dal Consigliere Comunale di Chiavari Giorgio Viarengo relativamente al fatto che il Tunnel della Fontanabuona non servirebbe al territorio e che le risorse eventualmente spese sarebbero risorse sprecate a danno del territorio perché si tratterebbe di una mera colata di cemento, esortando inoltre la Regione a non spendere quei soldi sostenendo invece iniziative a tutela del territorio – interviene il Consigliere Regionale Marco Limoncini - credo sia giusto ed opportuno rispondere ricordando al Consigliere Viarengo che questa infrastruttura, di cui se ne parla ormai da moltissimi decenni, è utile e fondamentale a tutto un territorio, il Tigullio con la sua Val Fontanabuona, un collegamento autostradale che una volta realizzato consentirà di sopravvivere alle moltissime aziende presenti sul territorio coinvolto. Una infrastruttura che ha trovato concordi tutti i Sindaci della Val Fontanabuona, di Rapallo, e oggi potremmo dire di tutto il Tigullio, ma soprattutto ha trovato nel suo miglior alleato la nostra Regione la quale ha fortemente creduto in questa infrastruttura definendola sin da subito una priorità regionale, stanziando 25 milioni di euro con i fondi Fas e impegnandosi moltissimo con il Governo per inserire il collegamento autostradale della Fontanabuona nella convenzione firmata la scorsa settimana tra Governo, Anas e Soc. Autostrade, atto fondamentale e indispensabile per ottenere il completo finanziamento nazionale e arrivare, noi speriamo, nei tempi più celeri possibili alla sua realizzazione.

Che il nostro territorio in questi mesi stia subendo gravi danni causati in primis da eventi calamitosi mai visti prima è indubbio, che il nostro territorio subisca fortemente l'isolamento infrastrutturale dovuto anche al crollo del ponte di Carasco e la frana sulla Sp225 a Ferriere di Bargagli è altrettanto vero, però non si fa il bene del Tigullio e del territorio mettendo in contrapposizione infrastrutture che sono entrambe utili e indispensabili, in un momento così particolare per il nostro comprensorio servono forti azioni di sostegno ed è per questo che tutti insieme stiamo lavorando affinché' il Tigullio trovi risposte veloci sia sul ponte di Carasco, sia sulla frana di Ferriere, sia sul Tunnel Fontanabuona Rapallo!

In merito al ponte di Carasco le risorse sono state stanziata sin da subito dalla Regione e proprio grazie alla sua copertura finanziaria sono stati possibili gli interventi immediati di demolizione del ponte crollato e la ricostruzione delle spalle su cui poggerà il nuovo ponte in acciaio, nella giornata di venerdì sapremo anche quale sarà la ditta che si aggiudicherà la costruzione dell'infrastruttura in acciaio, e tutte queste azioni nel rispetto delle norme sono state svolte nei tempi più ristretti possibili al fine di dare risposte certe al nostro territorio ed alle moltissime aziende che, lo ricordiamo, oggi pagano fortemente questo isolamento. A Ferriere di Bargagli sono iniziati nella giornata di ieri i lavori di messa in sicurezza della Sp 225 impiantando una barriera di pali in cemento e calcestruzzo al fine di consolidare il versante garantendo in tal modo l'unica viabilità oggi rimasta per gli automezzi oltre le 10T da e per la Val Fontanabuona.

Questa non deve essere una guerra tra poveri, l'assente in questo caso si rivela il governo nazionale, a differenza di altre zone del nostro paese, tutti questi ultimi eventi calamitosi hanno visto il solo sostegno economico della nostra regione. In Sardegna tanto per fare un esempio, il Governo Nazionale ha imposto ad ANAS di farsi carico del recupero e rifacimento di tutti i danni subiti sulle strade provinciali, in Liguria e nella nostra Provincia non è stata usata la stessa misura: i nostri danni devono essere pagati con risorse Provinciali e Regionali, devono essere pagati con le accise sul carburante e quindi da tutti noi. Il Governo deve tenerci in considerazione, non possiamo subire continui furti! I nostri Comuni, le nostre Province, la nostra Regione, devono tutti farsi carico del debito dello stato dovendo sottostare ai limite del patto di stabilità e poi il governo stanziare risorse immense per saldare il debito di Roma Capitale!

Pertanto – conclude Limoncini - avanti con la veloce ricostruzione per ridare ai nostri territori sicurezza e viabilità, avanti però anche con il Tunnel Fontanabuona Rapallo, il collegamento autostradale della Fontanabuona, una infrastruttura che consentirà la permanenza sul territorio di moltissime aziende e agevolerà l'insediamento di molte altre, lasciamo pertanto da parte le divisioni e pensiamo anche al mondo del lavoro che oggi più che mai si sente isolato.

Ufficio Stampa – Marco Limoncini

Dott.ssa Micol Cavagnaro