

SVOLTA PER LA VIABILITÀ DEL TIGULLIO

Tunnel, ok a Rapallo-Cicagna

Via libera dai sindaci della Fontanabuona. D'accordo il Comune costiero

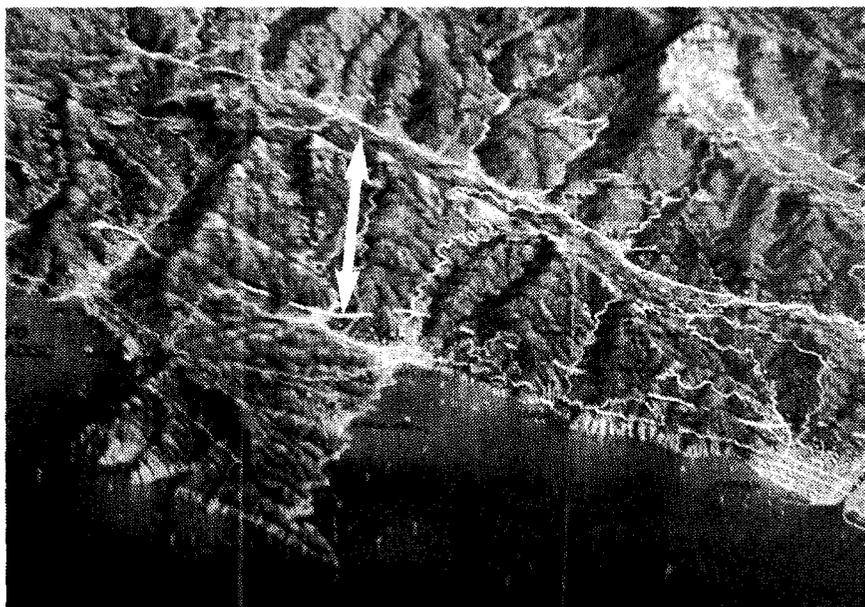
CCICAGNA - Via libera al Cicagna-Rapallo. Tutti uniti e compatti, come non era mai accaduto in passato, i dieci sindaci della vallata ed il presidente della Comunità Montana Fontanabuona hanno scelto in tracciato del tunnel. Tramontate definitivamente, a meno di clamorosi colpi di scena, le altre due ipotesi sulle quali si stava ragionando: Ferrada-Recco e Carasco-Rio Campodonico. Ora spetta ai tecnici della Regione cercare la soluzione più idonea nell'individuare il percorso. Gli amministratori fontanini non hanno avuto dubbi: il traforo deve essere barricentrico rispetto alla valle e solo il Cicagna-Rapallo possiede queste caratte-

ristiche. «L'occasione era troppo ghiotta - dichiara soddisfatto il sindaco di Cicagna Marco **Limoncini** - abbiamo fatto una riunione preliminare per raggiungere l'intesa. Il Governatore Burlando ci ha offerto una grande opportunità, non potevamo certo lasciarla sfuggire». Adesso si tratta di valutare se realizzare un raccordo diretto con l'autostrada in prossimità del casello di Rapallo, oppure un tunnel destinato a collegarsi con la viabilità ordinaria ed in seguito proseguire verso la A12. «Da sempre - rincara la dose Giovanni Boitano - la soluzione più logica ed auspicata da buona parte degli amministratori locali è quella emersa nell'in-

contro. La città di Rapallo offre: scuole, servizi, stazione ferroviaria e l'ospedale per non parlare del notevole bacino d'utenza soprattutto nel periodo estivo». Come se non bastasse è arrivato anche il parere positivo del sindaco di Rapallo Mentore Campodonico. A questo punto non ci sono più ostacoli, il traforo atteso da quarant'anni sta per diventare realtà. Nei prossimi giorni sarà fissata un'ulteriore riunione alla quale, per la prima volta, interverranno gli amministratori del Comune di Rapallo. Anche la Provincia di Genova, presente con l'assessore alla viabilità Piero Fossati ed i funzionari Pierpaolo Tomiolo e Pietro Bellina, ha preso atto dell'intesa raggiunta: «Sen-

tire tutti i sindaci concordi - commenta Fossati - è stata una piacevole sorpresa, ora si tratta di elaborare un progetto di massima e trovare i finanziamenti». Per la Regione Liguria oltre il responsabile delle Infrastrutture Gian Poggi sono intervenuti Arcangelo Merella e Sergio Pedemonte. Burlando aveva dato ai sindaci della Fontanabuona due mesi di tempo per raggiungere un accordo, la risposta è arrivata, a tempo di record, nel giro di quindici giorni. Quantificare il costo dell'opera non è certo facile, si parla di 25 mila euro a metro lineare solo per realizzare la galleria. Una cifra complessiva non certo inferiore a 120 milioni di euro.

MASSIMO LAGOMARSINO



Il tracciato della bretella da Rapallo alla Fontanabuona

Quantificare il costo dell'opera non è facile, si parla di 25 mila euro a metro lineare solo per realizzare la galleria.

Data la conformazione orografica della zona la cifra complessiva non sarà certo inferiore a 120 milioni di euro



Alcuni sindaci impegnati nella discussione

