



Marco Limoncini è con Valentina Lusardi e altre 10 persone.

13 novembre 2018 · 🌐 ▼



SS.225 - SI STAVA MEGLIO QUANDO SI STAVA PEGGIO ?

Veramente scandaloso questo inizio di gestione riguardo la tenuta del fondo stradale della nostra 225 in questa nuova gestione ANAS.

Oltre a evidenziare le numerose buche presenti con fondo stradale irregolare da Carasco a Ferriere, abbiamo potuto verificare che in queste giornate con avverse condizioni Meteo, alla presenza di diffusi e pericolosi danneggiamenti al fondo stradale, con apertura di pericolose e profonde buche, nonostante siano molteplici le segnalazioni che i nostri Comuni hanno avuto modo di fare ad ANAS, oltre a non avere la compiacenza di risponderci, ANAS, non ha neppure avuto modo di provvedere al ripristino della sicurezza come richiesto! Perlomeno con un semplice rattoppo ancorché lo stesso possa essere provvisorio.

Le segnalazioni inviate con posta elettronica PEC in data 5 novembre e reiterate in data 12 novembre, ad oggi restano inascoltate, e le diffuse buche segnalate restano lì in bella mostra con evidenti situazioni di pericolo. Considerata questa negligenza e indifferenza da parte di ANAS, oggi, abbiamo scritto al Prefetto affinché si attivi perché sia ristabilita quantomeno la sicurezza.

Sarà stata senza risorse e con difficoltà operative ma, la Città Metropolitana, alle nostre segnalazioni interveniva sempre, quantomeno, per eliminare il pericolo. Situazione che ad oggi non si registra con la più blasonata e ricca gestione ANAS... Si Stava Meglio Quando Si Stava Peggio ? Seguiremo l'evolversi!!!

DOVE È IL NOVEMBRE 2018
IL SECOLO XIX

LEVANTE 19

L'emergenza maltempo

DOPO LE FORTI PIOGGE

Voragini sulla 225, Limoncini attacca Anas

Il sindaco di Cicagna: «Inaccettabile che impieghino otto giorni per rispondermi senza alcun intervento ancora svolto»

Simone Rosellini / Ansa

La risposta scritta è arrivata nel pomeriggio di martedì: «Ringraziamo per la segnalazione del 5 novembre e diamo che l'hanno posta in cartello. Non è accettabile un ritardo di 6 giorni, soltanto per la risposta, senza avere alcun lavoro effettivo, da un ente come Anas». Attorno alle 18 di ieri, la telefonata: «Hanno promesso un intervento in urgenza in serata». Nel frattempo, era partito duramente all'attacco, rivolgendosi anche al Prefetto, il sindaco di Cicagna, Marco Limoncini, per la situazione della statale 225 e la gestione passata, lo scorso primo agosto, ad Anas, tra mille speranze, visto che la Città metropolitana dimostrava di non avere proprio le risorse necessarie per la manutenzione.

Se sulla Ss della Val d'Aosta degli interventi di manutenzione ci sono già stati, in Fortanabona, invece, per ora, niente, e la problematica delle buche si è assolutamente acuita negli ultimi giorni, per effetto della pioggia che ha aperto nuove

voragini nell'asfalto. «I problemi di fondo irregolare - riprende Limoncini - riguardano un po' tutto il tracciato da Carasco a Ferriere ma, nella nostra zona, soprattutto a Cicagna centro e a Pianezza, a ridosso del sentafiorino».

Qui, dunque, si reclamano interventi, oggi giustificati per ragioni di sicurezza: il sindaco di Cicagna, l'altra sera, ha annunciato con un post su Facebook di essersi rivolto alla Prefettura perché fosse la rappresentanza locale dello Stato a sollecitare un intervento. «Veramente scandaloso questo inizio nella manutenzione del fondo stradale della nostra 225 con questa nuova gestione Anas - scrive il sindaco sul social network - Abbiamo potuto verificare che in queste giornate con avverse condizioni meteo, alla presenza di diffusi e pericolosi danneggiamenti al fondo stradale, Anas, oltre a non avere la compiacenza di rispondere alle segnalazioni dei Comuni, non ha neppure avuto modo di provvedere, per lo meno con un semplice rattoppo».

Le pec partite dal Comune di Cicagna sono datate 5 e 12 novembre. Le risposte sono arrivate il 13 ed il 14.

«Noi avevamo scritto al prefetto affinché fosse ristabilita, quantomeno, la sicurezza», aggiunge Limoncini su Facebook, per commentare: «Si stava meglio quando si stava peggio», ovvero con la gestione della Provincia: «Sapevi con chi poter parlare. Con la telefonata di oggi (ieri per chi legge) finalmente ho avuto i recapiti di alcuni referenti - riprende a spiegare - Costanza, la cosa che grida vendetta è che, ogni mattina, passa l'auto dell'Anas, avanti e indietro. Poi, però, di interventi non se ne vedono».

Nel dibattito su Facebook era intervenuto il consigliere regionale Claudio Muzio, facendo sapere di aver parlato con «un importante responsabile di Anas, al quale ho elencato alcune segnalazioni che mi sono pervenute dai sindaci». Dopo i disserviti di Enele Vodafone, ma non solo, anche per le strade la Fortanabona si sente abbandonata. —



La 225, di nuova statale, all'Ingegnere di Cicagna. La situazione del fondo stradale parla da sé

LA FRASE

«Scandaloso l'inizio della nuova gestione per quanto riguarda la manutenzione del fondo stradale. Anas, oltre a non avere la compiacenza di risponderci, non ha neppure provveduto al ripristino della sicurezza»

Marco Limoncini, sindaco di Cicagna



LA STRADA STATALE 225

La Fortanabona viene aperta nel 1998.

Nel 2003 la gestione passa dall'Anas alla Regione che la trasferisce alla Provincia di Genova.

Dal 1° agosto 2018 la gestione è tornata all'Anas. Il tracciato parte dall'innesto con la via Aurilio a Chiavari e termina all'innesto con la statale 45 nei pressi di Bargagli.

SS 225