

FONTANABUONA

Trafofo, il rebus del tracciato

Tavolo tecnico a Cicagna a fine mese con Sindaci, Provincia e Regione

CICAGNA - Non perde tempo il sindaco di Cicagna Marco **Limoncini** e convoca per giovedì 31 gennaio la prima riunione al fine di discutere sul tracciato del tunnel destinato a collegare la costa con l'entroterra. All'incontro, oltre i sindaci della vallata, hanno assicurato la loro presenza: l'assessore alla viabilità della Provincia di Genova Piero Fossati, l'architetto Pier Paolo Tomiolo responsabile dell'area Urbanistica e Pianificazione di piazzale Mazzini ed il collega G.B. Poggi direttore generale centrale della Regione Liguria.

«Burlando è stato chiaro - spiega Limoncini - ha manifestato una disponibilità come nessuno aveva mai fatto in passato, non possiamo di certo perdere questa occasione. L'unica in grado di risolvere la grave crisi che sta attraversando la Fontanabuona».

Il Governatore, durante il summit, ha preso tutti in contropiede anticipando quelle che sarebbero poi state le richieste dei sindaci. «I soldi si

possono trovare - ha chiarito - nei prossimi sei anni dai Fondi Europei, per la Liguria, sono in arrivo ben 1 miliardo e 300 milioni di euro. Una cifra importante destinata soprattutto a imprese, investimenti e formazione. Cercheremo inoltre di coinvolgere la Provincia di Genova, la società Autostrade ed anche le amministrazioni locali». Di trafofo si parla da quarant'anni e sono già state ipotizzate le soluzioni più impensabili. Alle due storiche: Ferrada-Avegno e Cicagna-Rapallo, nel corso di tutto questo tempo, se ne sono aggiunte

molte altre. Coreglia-Rapallo, Monleone-Rapallo e buon ultima, ma non meno gettonata Carasco-Campodónico con relativo allaccio sulla A12 al confine tra comuni di Chiavari e Leivi. Ipotizzare dei costi è senz'altro prematuro, di certo si parla di una cifra non inferiore ai 100 milioni di euro. Durante la riunione di lunedì scorso i sindaci aveva cercato di superare le ataviche rivalità

chiedendo alla Regione di farsi carico di individuare il tracciato più idoneo. Al riguardo il Governatore è stato fermo: «Un'opera così importante deve essere condivisa politicamente dagli amministratori della Fontanabuona. Avete due mesi di tempo per indicare il percorso». Ognuno è chiamato a fare la sua parte e se i sindaci non sono in grado di trovare un accordo il rischio reale è quello che, per sentire parlare di trafofo, bi-

sognerà attendere altri quarant'anni. Un progetto di fattibilità è già pronto e riguarda il tunnel della Spinarola. Elio Ugolini, sino al maggio scorso consigliere provinciale, era riuscito a far predisporre dai tecnici della Provincia un piano di lavoro. Il dinamico vicepresidente della Comunità Montana si era spinto oltre, arrivando a trovare in una multinazionale estera il possibile finanziatore. A sostenere il trafofo Ferrada-Avegno molti amministratori locali con in testa il

primo cittadino di Tribogna Corrado Bacigalupo e tanti sindaci del Golfo Paradiso. Da sempre Aulo De Ferrari, sindaco di Lorsica, propende invece per un tracciato che colleghi Cicagna con Rapallo. Buon ultimo il percorso Carasco-Campodónico, una proposta recente, rispetto alle precedenti, ma già in grado di riscuotere numerosi consensi. Il presidente della Comunità Montana Gianfranco Arata ed il vicesindaco di Leivi Giorgio Solari sono tra questi, ma le quotazioni sono in aumento. Da molti, la soluzione prospettata, è vista come l'unica in grado di risolvere contemporaneamente tre problemi: il nodo di Chiavari, val Fontanabuona e val d'Aveto. Ad indicare i tempi della realizzazione la giunta regionale sostiene: «Per concludere tutta la fase progettuale, i relativi studi ed il reperimento delle risorse impegneremo almeno tre/quattro anni. Poi si tratta di aprire i cantieri ed iniziare i lavori». Insomma per collegare la costa con l'entroterra bisognerà attendere, ad essere ottimisti, il 2015.

In pole position
Carasco-
Campodónico con
allaccio sulla A12 al
confine tra comuni di
Chiavari e Leivi, poi
Ferrada-Avegno,
Cicagna-Rapallo,
Coreglia-Rapallo,
Monleone-Rapallo

