

INFRASTRUTTURE ❖ Divampano le polemiche politiche sul progetto Rapallo-Fontanabuona

«Senza tunnel Burlando non firmi per la Gronda»

*L'Udc attacca: «Marcia indietro del centrodestra, non lo vogliono»
Il Pdl rilancia: «Il Ministro va avanti ma non nasconde le difficoltà»*

Infuriano le polemiche sul progetto del tunnel Rapallo-Fontanabuona. «Adesso chiediamo al presidente Burlando di non firmare l'impegno sul nodo genovese e la gronda di ponente finché il tunnel della Fontanabuona non potrà considerarsi realtà»: è la presa di posizione di Marco Limoncini, ex sindaco di Cicagna e consigliere regionale dell'Udc, dopo l'incontro della delegazione del Pdl a Roma con il ministro delle infrastrutture, Altero Matteoli. Limoncini fa riferimento alle dichiarazioni dell'onorevole Eugenio Minasso «che ha parlato di infrastruttura considerata non prioritaria» aggiungendo sarebbe bene non spendere soldi per la progettazione di un'opera che non si farà». «Dichiarazioni preoccupanti - commenta Limoncini - in contrasto con gli impegni presi dal Ministro».

Immediata la replica del Pdl, attraverso l'intervento dei consiglieri regionali Roberto Bagnasco (ex sindaco di Rapallo) e Gino Garibaldi (ex sindaco di Cogorno).

«La visita della delegazione regionale dal Ministro Matteoli ha avuto il solo scopo di monitorare la situazione e di spingere il Governo per fare di più ancora sul territorio della Liguria - dicono i due esponenti del Pdl - Nello specifico ovviamente non poteva non

essere trattato un tema così importante per il Levante ligure. Il Ministro ha confermato la volontà ferma di andare avanti non nascondendo però le difficoltà reali».

Limoncini va giù duro. «Il PDL, che in tempi di campagna elettorale si era speso dicendo che il Tunnel della Fontanabuona era cosa già fatta, ha calato finalmente la maschera, dimostrando che oltre le promesse non sanno andare».

Nell'ultima riunione del Tavolo istituzionale svoltosi a Roma, il Ministro Altero Matteoli, si era assunto formalmente l'impegno con il Presidente della Regione Claudio Burlando, l'Assessore Regionale Raffaella Paita, con l'Assessore Provinciale Piero Fossati e tutti i Sindaci dei Comuni coinvolti, per proseguire insieme l'iter propedeutico alla realizzazione dell'infrastruttura concordando, con Regione e società Autostrade per l'Italia, l'avvio della "progettazione preliminare avanzata" e per la quale in questi giorni Regione e Governo stanno definendo l'atto convenzionale.

L'11 gennaio scorso, a Roma, il Ministro Matteoli aveva dato via libera per procedere con un progetto preliminare avanzato, dichia-

rando: «Il Governo ribadisce ancora una volta l'intenzione di procedere alla costruzione del tunnel».

Il progetto preliminare, cofinanziato dalla Regione Liguria con una disponibilità di 25 milioni di fondi Fas appena sbloccati, dovrà puntare alla riduzione dei costi rispetto alle stime iniziali di circa 450 milioni (galleria a due "canne"), portandolo a circa 300 milioni di euro.

«Ci aspettiamo che il Ministro fornisca risposte chiarificatrici e che ribadisca il suo impegno così come nell'ultimo Tavolo Ministeriale a Roma», ribadisce Limoncini.

«Se la progettazione del nodo genovese che con la gronda del levante genovese sta a cuore a tutti può essere di aiuto per trovare più facilmente disponibilità economiche ben venga questa sintonia - sottolineano invece Ba-

gnasco e Garibaldi - Se si può fare diversamente il Popolo della Libertà non può che manifestare la propria soddisfazione. Una considerazione ci viene spontanea: il Levante ha espresso 8 consiglieri regionali ed un assessore regionale. Un grande risultato che attende risposte e non sterili polemiche e scarichi di responsabilità».

Intervento di
Bagnasco
e Garibaldi

«Se serve
progetti
congiunta»



300
COSTO
IN MILIONI

Lo scorso gennaio a Roma semaforo verde dal ministro Matteoli (al centro nella foto) per il progetto di traforo tra Rapallo e la Vai Fontanabuona, versione ridotta, costi intorno ai 300 milioni di euro

BOITANO

«Matteoli ha assunto impegni precisi gli abitanti sperano»

«Sono stupito delle dichiarazioni dell' onorevole Eugenio Minasso molto vicino al ministro delle Infrastrutture Altero Matteoli che avrebbe dichiarato come "il tunnel della Fontanabuona è un'opera non ritenuta prioritaria e sarebbe bene per la Regione non investire risorse sulla progettazione di un'infrastruttura che non si farà mai». Giovanni Boitano coordinatore provinciale Udc, assessore regionale ai Lavori pubblici e punto di riferimento del territorio non vuole credere alle parole del parlamentare del Pdl che sarebbero in contrasto con gli impegni assunti sino ad oggi dal ministro. «Confido che l'accordo faticosamente raggiunto a Roma - conclude Boitano - tra il presidente della giunta regionale Burlando e il ministro Matteoli possa proseguire con la redazione del progetto di fattibilità del tunnel per poi trovare gli opportuni finanziamenti. I residenti delle valli Fontanabuona, Aveto e del Tigullio dopo gli ultimi incontri svoltisi e le notizie provenienti dalla capitale sperano che l'opera venga finalmente realizzata nonostante le difficoltà economiche».

CAPURRO

«Rapallo soffocata dal traffico, serve un nuovo traforo»

«Bagnasco scopre l'acqua calda e "scivola sul tunnel" quando afferma che i soldi per il traforo Rapallo - Santa Margherita ci sono ancora, in quanto inseriti nella legge quadro all'interno dei finanziamenti per la Gronda di ponente». Il consigliere regionale Armando Ezio Capurro ("Noi con Claudio Burlando") apre un altro fronte polemico in tema di infrastrutture, lanciando frecciate al consigliere regionale Pdl Roberto Bagnasco. «Invece di continue dichiarazioni contrastanti che non producono nessun effetto - conclude Capurro - Bagnasco e Campodonico sarebbe meglio si esprimessero sul tunnel Rapallo-Rapallo bloccato solo dalla loro incapacità che continua a penalizzare la cittadinanza costretta a subire un traffico sempre più invadente. La notizia che i finanziamenti per realizzare l'opera, sui quali il sottoscritto non aveva dubbi, sono ancora disponibili rappresentano un ulteriore motivo per non perdere altro tempo».



